



Studio D - akustika s.r.o.

U Sirkárny 467/2a, 370 04 České Budějovice
www.akustikad.com, akustikad@akustikad.com
mobil: 737 705 636

AKUSTICKÁ STUDIE

**k projektu „Mercedes-Benz Truck Park v Chebu“
z hlediska hluku z automobilové dopravy vůči stávajícím
akusticky chráněným objektům**

Objednatel **DEKONTA, a.s.**
Dřetovice 109
273 42 Stehelčevy

Číslo zakázky 26018590.A-II
Datum vydání 2026-05-29

Vypracoval Ing. Jan Němec, Ing. Ondřej Bartůšek
mobil: +420 730 871 532, mobil: +420 731 164 024

Počet výtisků 2
Výtisk číslo 1 2 (E)



Studio D - akustika s.r.o.
U Sirkárny 467/2a, 370 04 Č. Budějovice
DIČ: CZ25174240 (2)

© Všechna práva vyhrazena

Obsah tohoto Akustického posudku je chráněn Autorským zákonem.

Bez písemného svolení zpracovatele Studio D – akustika s.r.o. se nesmí Akustický posudek reprodukovat jinak než celý.

Obsah

1	VŠEOBECNÁ ČÁST.....	5
1.1	Předmět zkoušky	5
1.2	Metodické předpisy	5
1.2.1	Standardy.....	5
1.2.2	Pomocné standardy	5
1.3	Použité softwary	5
1.4	Použité podklady	5
1.5	Dokumentace.....	6
2	VÝSLEDKOVÁ ČÁST	9
2.1	Výpis z katastru nemovitostí	9
2.2	Validace matematického modelu	13
2.3	Limity hluku z automobilové dopravy	15
2.4	Hluk z automobilové dopravy	16
2.4.1	Vyhodnocení hladin hluku automobilové dopravy – ROK 2027 – VÝHLED BEZ ZÁMĚRU	18
2.4.2	Vyhodnocení hladin hluku automobilové dopravy – ROK 2027 – VÝHLED SE STAVENIŠTNÍ DOPRAVOU.....	22
2.4.3	Vyhodnocení hladin hluku automobilové dopravy – ROK 2029 (ETAPA 1) – VÝHLED BEZ ZÁMĚRU	26
2.4.4	Vyhodnocení hladin hluku automobilové dopravy – ROK 2029 (ETAPA 1) – VÝHLED SE ZÁMĚREM.....	30
2.4.5	Vyhodnocení hladin hluku automobilové dopravy – ROK 2035 (ETAPA 1 + ETAPA 2) – VÝHLED BEZ ZÁMĚRU	34
2.4.6	Vyhodnocení hladin hluku automobilové dopravy – ROK 2035 (ETAPA 1 + ETAPA 2) – VÝHLED BEZ PŘEKLADIŠTĚ.....	38
2.4.7	Vyhodnocení hladin hluku automobilové dopravy – ROK 2035 (ETAPA 1 + ETAPA 2) – VÝHLED VČETNĚ PŘEKLADIŠTĚ.....	42
3	INTERPRETACE	46
3.1	Právní úprava.....	46
3.2	Vyhodnocení	48
3.2.1	Vyhodnocení vlivu projektovaného záměru – rok 2027	48
3.2.2	Vyhodnocení vlivu projektovaného záměru – rok 2029 (etapa 1).....	49
3.2.3	Vyhodnocení vlivu projektovaného záměru – rok 2035 (etapa 1+2).....	51
3.2.4	Protihlukové opatření	54

Seznam tabulek

Tabulka 1: Aktuální výpis z katastru nemovitostí.....	9
Tabulka 2: Přesnost matematického modelu.....	14
Tabulka 3: Hluk $L_{Aeq,16h}$ (dB) a $L_{Aeq,8h}$ (dB) – ROK 2027 – VÝHLED BEZ ZÁMĚRU	21
Tabulka 4: Hluk $L_{Aeq,16h}$ (dB) a $L_{Aeq,8h}$ (dB) – ROK 2027 – VÝHLED SE STAVENIŠTNÍ DOPRAVOU.....	25
Tabulka 5: Hluk $L_{Aeq,16h}$ (dB) a $L_{Aeq,8h}$ (dB) – ROK 2029 (ETAPA 1) – VÝHLED BEZ ZÁMĚRU	29
Tabulka 6: Hluk $L_{Aeq,16h}$ (dB) a $L_{Aeq,8h}$ (dB) – ROK 2029 (ETAPA 1) – VÝHLED SE ZÁMĚREM.....	33
Tabulka 7: Hluk $L_{Aeq,16h}$ (dB) a $L_{Aeq,8h}$ (dB) – ROK 2035 (ETAPA 1 + ETAPA 2) – VÝHLED BEZ ZÁMĚRU	37
Tabulka 8: Hluk $L_{Aeq,16h}$ (dB) a $L_{Aeq,8h}$ (dB) – ROK 2035 (ETAPA 1 + ETAPA 2) – VÝHLED BEZ PŘEKLADIŠTĚ	41

Tabulka 9: Hluk $L_{Aeq,16h}$ (dB) a $L_{Aeq,8h}$ (dB) – ROK 2035 (ETAPA 1 + ETAPA 2) – VÝHLED VČETNĚ PŘEKLADIŠTĚ	45
Tabulka 10: Limit hluku pro pozemní komunikace	46
Tabulka 11: Limit hluku pro pozemní komunikace	46
Tabulka 12: Vyhodnocení vlivu záměru u vybraných objektů (rok 2027)	48
Tabulka 13: Vyhodnocení vlivu záměru u vybraných objektů (rok 2029 – etapa 1)	49
Tabulka 14: Vyhodnocení vlivu záměru u vybraných objektů (rok 2035 – etapa 1+2) – bez překladiště	51
Tabulka 15: Vyhodnocení vlivu záměru u vybraných objektů (rok 2035 – etapa 1+2) – včetně překladiště	52
Tabulka 16: Vyhodnocení vlivu záměru u vybraných objektů (rok 2029 – etapa 1) – protihlukové opatření	54
Tabulka 17: Vyhodnocení vlivu záměru u vybraných objektů (rok 2035 – etapa 1+2) – protihlukové opatření	54

Seznam obrázků

Obrázek 1: Řešená lokalita – ortofotomapa	6
Obrázek 2: Ortofoto situace (Bilfinger, 2025)	6
Obrázek 3: Schéma etapizace a vjezdů do areálu	7
Obrázek 4: Schéma rozdělení dopravy první etapy na vjezdy	7
Obrázek 5: Sledované profily jednotlivých úseků na veřejné komunikační síti	8
Obrázek 6: Vyznačení akusticky chráněných objektů v katastrální mapě	10
Obrázek 7: Vyznačení akusticky chráněných objektů v katastrální mapě	11
Obrázek 8: Vyznačení akusticky chráněných objektů v katastrální mapě	12
Obrázek 9: Sledované profily jednotlivých úseků na veřejné komunikační síti	16
Obrázek 10: Výpočet generované dopravy	17
Obrázek 11: Intenzity dopravy – ROK 2027 – VÝHLED BEZ ZÁMĚRU (mapa)	18
Obrázek 12: Intenzity dopravy – ROK 2027 – VÝHLED BEZ ZÁMĚRU	18
Obrázek 13: Izofony $L_{Aeq,16h}$ (dB) ve výšce 4 m nad terénem v době denní	19
Obrázek 14: Izofony $L_{Aeq,8h}$ (dB) ve výšce 4 m nad terénem v době noční	20
Obrázek 15: Intenzity dopravy – ROK 2027 – VÝHLED SE STAVENIŠTNÍ DOPRAVOU (mapa)	22
Obrázek 16: Intenzity dopravy – ROK 2027 – VÝHLED SE STAVENIŠTNÍ DOPRAVOU	22
Obrázek 17: Izofony $L_{Aeq,16h}$ (dB) ve výšce 4 m nad terénem v době denní	23
Obrázek 18: Izofony $L_{Aeq,8h}$ (dB) ve výšce 4 m nad terénem v době noční	24
Obrázek 19: Intenzity dopravy – ROK 2029 – VÝHLED BEZ ZÁMĚRU (mapa)	26
Obrázek 20: Intenzity dopravy – ROK 2029 – VÝHLED BEZ ZÁMĚRU	26
Obrázek 21: Izofony $L_{Aeq,16h}$ (dB) ve výšce 4 m nad terénem v době denní	27
Obrázek 22: Izofony $L_{Aeq,8h}$ (dB) ve výšce 4 m nad terénem v době noční	28
Obrázek 23: Intenzity dopravy – ROK 2029 – VÝHLED SE ZÁMĚREM (mapa)	30
Obrázek 24: Intenzity dopravy – ROK 2029 – VÝHLED SE ZÁMĚREM	30
Obrázek 25: Izofony $L_{Aeq,16h}$ (dB) ve výšce 4 m nad terénem v době denní	31
Obrázek 26: Izofony $L_{Aeq,8h}$ (dB) ve výšce 4 m nad terénem v době noční	32
Obrázek 27: Intenzity dopravy – ROK 2035 – VÝHLED BEZ ZÁMĚRU (mapa)	34
Obrázek 28: Intenzity dopravy – ROK 2035 – VÝHLED BEZ ZÁMĚRU	34
Obrázek 29: Izofony $L_{Aeq,16h}$ (dB) ve výšce 4 m nad terénem v době denní	35
Obrázek 30: Izofony $L_{Aeq,8h}$ (dB) ve výšce 4 m nad terénem v době noční	36
Obrázek 31: Intenzity dopravy – ROK 2035 – VÝHLED BEZ PŘEKLADIŠTĚ (mapa)	38
Obrázek 32: Intenzity dopravy – ROK 2035 – VÝHLED BEZ PŘEKLADIŠTĚ	38
Obrázek 33: Izofony $L_{Aeq,16h}$ (dB) ve výšce 4 m nad terénem v době denní	39

Obrázek 34: Izofony $L_{Aeq,8h}$ (dB) ve výšce 4 m nad terénem v době noční	40
Obrázek 35: Intenzity dopravy – ROK 2035 – VÝHLED VČETNĚ PŘEKLADIŠTĚ (mapa)	42
Obrázek 36: Intenzity dopravy – ROK 2035 – VÝHLED VČETNĚ PŘEKLADIŠTĚ	42
Obrázek 37: Izofony $L_{Aeq,16h}$ (dB) ve výšce 4 m nad terénem v době denní	43
Obrázek 38: Izofony $L_{Aeq,8h}$ (dB) ve výšce 4 m nad terénem v době noční	44
Obrázek 39: Pohled na nejkritičtější zasažené objekty – parc. č. 1735, 1734, 1728 a 2126.....	50
Obrázek 40: Pohled na nejkritičtější zasažený objekt – parc. č. 1955	50
Obrázek 41: Pohled na nejkritičtější zasažené objekty – parc. č. 1735, 1734, 1728 a 2126.....	53
Obrázek 42: Pohled na nejkritičtější zasažený objekt – parc. č. 1955	53



1 VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1 Předmět zkoušky

Tato studie byla zpracována na základě objednávky s cílem vyhodnotit hladiny hluku z automobilové dopravy – vliv nárůstu automobilové dopravy spjaté s projektovaným záměrem dle projektu „Mercedes-Benz Truck Park v Chebu“ dle požadavků nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

1.2 Metodické předpisy

1.2.1 Standardy

- **ČSN ISO 9613-1** Akustika. Útlum při šíření zvuku ve venkovním prostoru. Část 1: Výpočet pohlcování zvuku v atmosféře
- **ČSN ISO 9613-2** Akustika. Útlum při šíření zvuku ve venkovním prostoru. Část 2: Obecná metoda výpočtu
- **ČSN ISO 1996 – 2** Akustika. Popis, měření a hodnocení hluku v prostředí. Část 2: Určování hladin akustického tlaku
- **NMPB / XPS 31-133**

1.2.2 Pomocné standardy

- **Výpočetní postupy Studio D – akustika s.r.o.**
- **Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.**, ve znění pozdějších předpisů o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- **Zákon č. 258/2000 Sb.**, o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů
- Výpočet hluku z automobilové dopravy – **Manuál 2018** (Praha, listopad 2020), Metodika byla projednána, posouzena a schválena Centrální komisí Ministerstva dopravy ČR dne 5.2.2019, zn. 90/2019-910-UPR/3 a změny v aktualizaci 2020 byly akceptovány Ministerstvem zdravotnictví ČR dne 30.11.2020 pod č.j. MZDR 201516/2019-14/OVZ
- **Technické podmínky 219** Dopravně inženýrská data pro kvantifikaci vlivů automobilové dopravy na životní prostředí (EDIP, s.r.o., 2018)
- **Technické podmínky 225** Prognóza intenzit automobilové dopravy, III. vydání (EDIP s.r.o., 2018)

1.3 Použité softwary

- MS Excel
- Výpočty hluku byly provedeny v programu IMMI 2024/2 firmy Wölfel

1.4 Použité podklady

- výkresová dokumentace dodána objednatelem
- letecké mapy a panoramatické fotografie dostupné na <https://mapy.cz>
- katastrální mapy dostupné na <http://nahlizenidokn.cuzk.cz>
- Dopravně inženýrské podklady – Mercedes-Benz Truck park v Chebu (European Transportation Consultancy, s.r.o. – duben 2026)
- protokol o zkoušce L18/26018590.A zpracovaný Bc. Michalem Mátlem a Mgr. Davidem Dostálem (Studio D akustika s.r.o. – duben 2026)

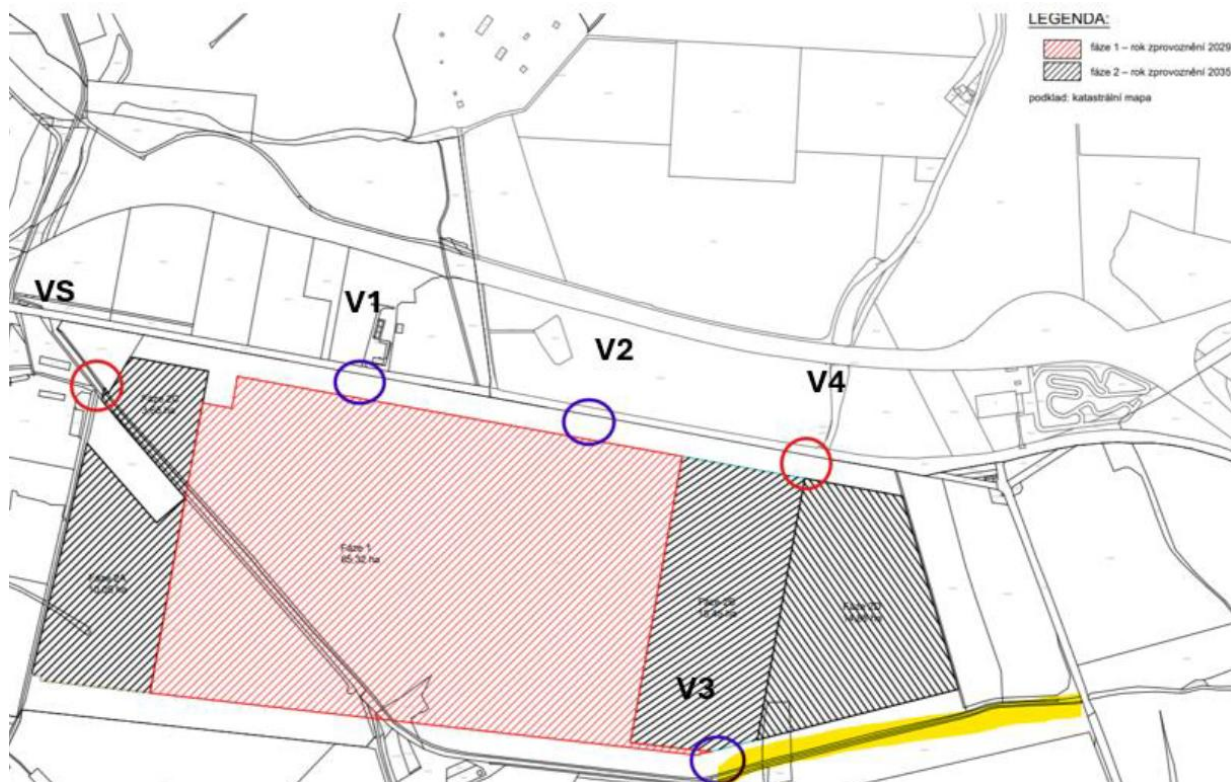
1.5 Dokumentace



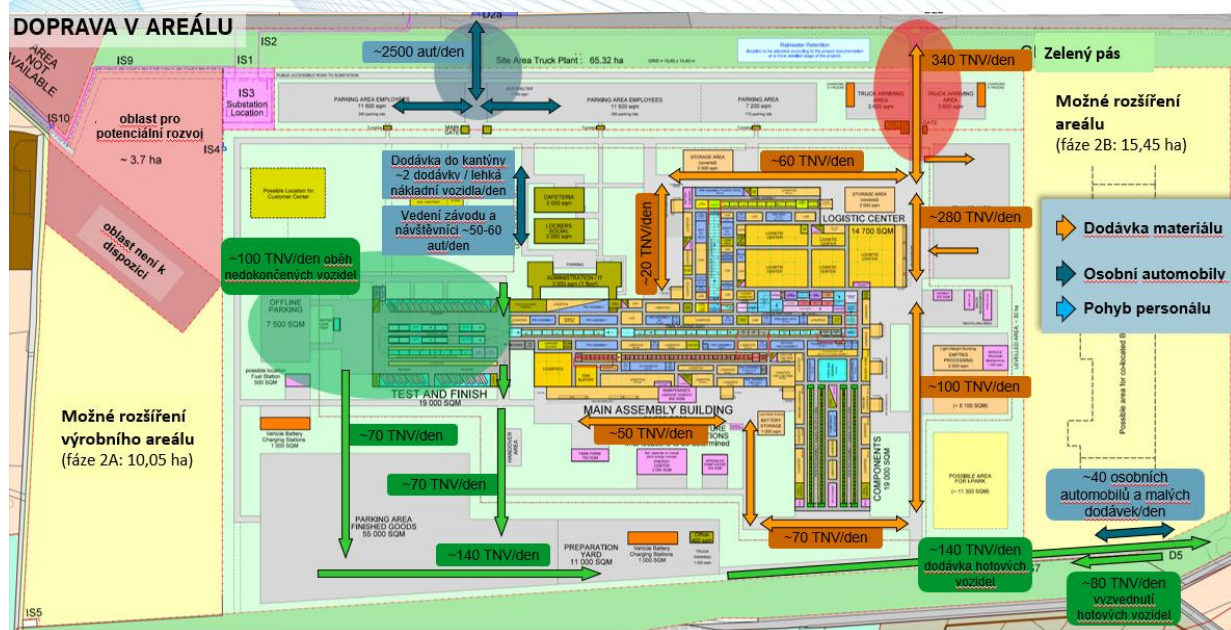
Obrázek 1: Řešená lokalita – ortofotomapa



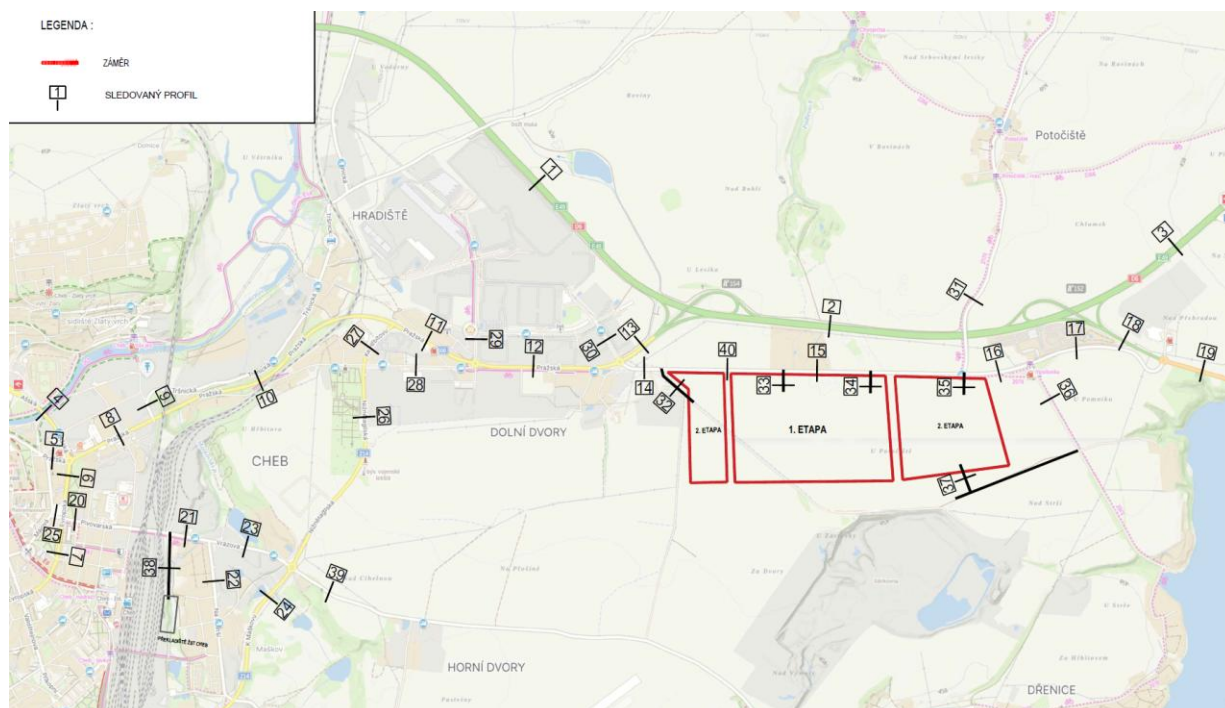
Obrázek 2: Ortofoto situace (Bilfinger, 2025)



Obrázek 3: Schéma etapizace a vjezdů do areálu



Obrázek 4: Schéma rozdělení dopravy první etapy na vjezdy



Obrázek 5: Sledované profily jednotlivých úseků na veřejné komunikační síti

2 VÝSLEDKOVÁ ČÁST

2.1 Výpis z katastru nemovitostí

Aktuální výpisy z KN nejbližších objektů, k.ú.: Dolní Dvory (651052), Potočiště (726443), Hradiště u Chebu (651028), Horní Dvory (651061)

Označení v hlukových mapách	Parcela číslo	č.p. / č.ev.	Způsob využití, druh pozemku	Poznámka
1	17	25	Rodinný dům	
2	29/1	16	Rodinný dům	
3	42	34	Rodinný dům	
4	59	8	Stavba pro administrativu	Počet bytů: 1
5	50	30	Zemědělská stavba	Ekocentrum Cheb
6	13/1	12	Rodinný dům	
7	25	17	Rodinný dům	
8	62	41	Rodinný dům	
9	35	35	Objekt k bydlení	
10	7785	2703	Rodinný dům	
11	73	26	Rodinný dům	
12	61	337	Rodinný dům	
13	2/2	5	Rodinný dům	
14	21/2	11	Rodinný dům	
15	85	45	Objekt k bydlení	
16	22	20	Bytový dům	
17	59	39	Rodinný dům	
18	58/2	152	Rodinný dům	
19	330	66	Rodinný dům	
20	63	118	Rodinný dům	
21	64	110	Rodinný dům	
22	65	95	Rodinný dům	
23	67	87	Rodinný dům	
24	127	96	Rodinný dům	
25	79	94	Rodinný dům	
26	78/1	92	Rodinný dům	
27	68	90	Rodinný dům	
28	2126	1752	Rodinný dům	

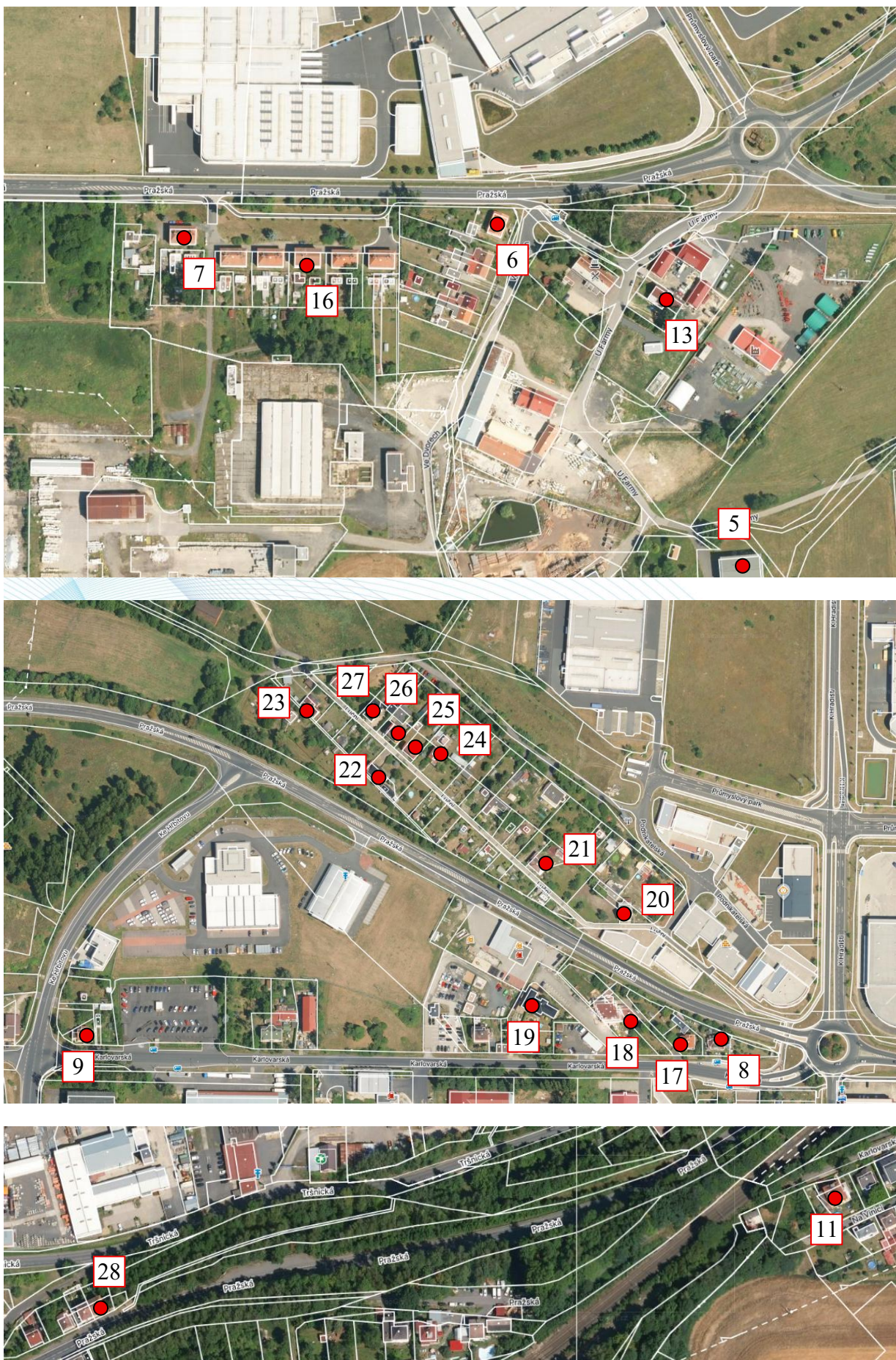
Tabulka 1: Aktuální výpis z katastru nemovitostí

V tabulce výše jsou vypsány nejvíce hlukově ovlivněné objekty vůči nárůstu dopravy spjatým s řešenými záměry.

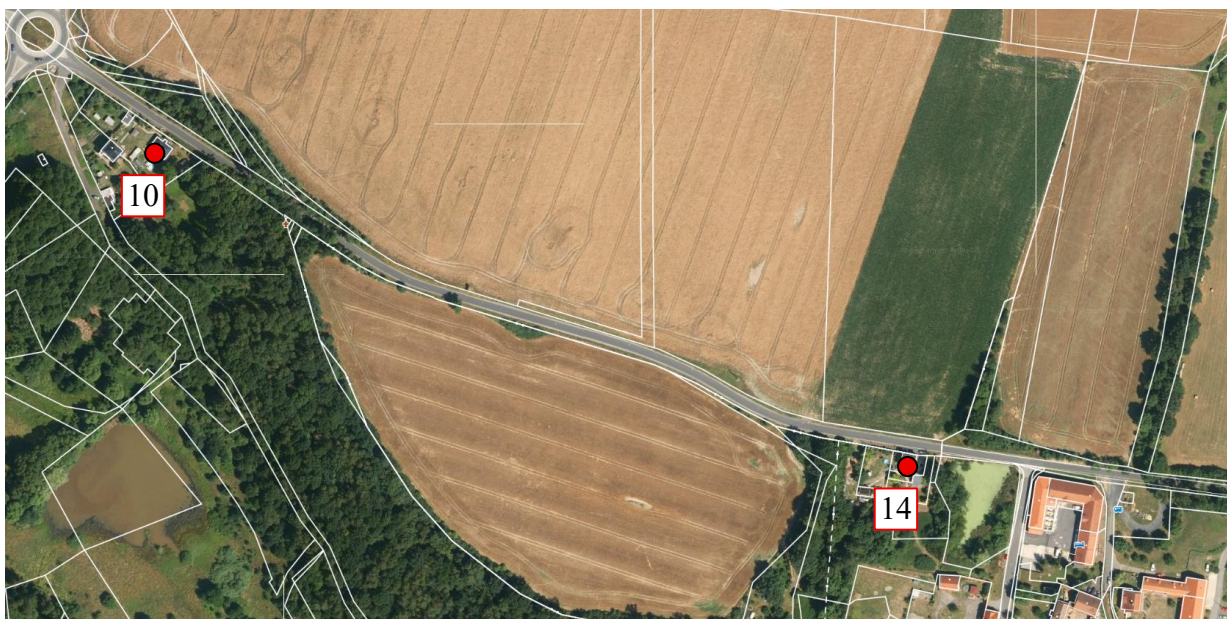
Výpočet byl proveden ve výšce 4 m nad terénem, výpočtové body byly umístěny 2 m před okenními otvory do obytných (akusticky chráněných) místností nejkritičtějších vybraných objektů „1“ až „28“ (u objektu 8 bylo provedeno prověření obytných místností na základě projektové dokumentace dodané objednatelem od stavebního úřadu města Cheb – následně byl imisní bod objektu 8 ve výpočtovém modelu zpřesněn).



Obrázek 6: Vyznačení akusticky chráněných objektů v katastrální mapě



Obrázek 7: Vyznačení akusticky chráněných objektů v katastrální mapě



Obrázek 8: Vyznačení akusticky chráněných objektů v katastrální mapě

2.2 Validace matematického modelu

Matematický model byl validován na základě protokolů o zkoušce:

- 26018590.A_L18 – validační měření hladin hluku z automobilové dopravy

Popis míst měření

- **RD p. č. 13/1 v k. ú. Dolní Dvory měřicí bod MB_2**
 - objekt: RD na parcele č. 13/1 v k. ú. Dolní Dvory [651052]
 - umístění mikrofону: ve vzdálenosti 6,0 ($\pm 0,1$) m od krajnice (bílá čára) silniční komunikace v ulici Pražská na travnaté ploše SV od SV rohu objektu, ve výšce 4,0 ($\pm 0,1$) m nad terénem, osa mikrofону směřována směrem k silniční komunikaci
 - GPS: 50.0848747N, 12.4156586E
- **RD parcelní č. 25 v k. ú. Dolní Dvory měřicí bod MB_3**
 - objekt: RD na parcele č. 25 v k. ú. Dolní Dvory [651052]
 - umístění mikrofону: ve vzdálenosti 10,3 ($\pm 0,1$) m od krajnice (bílá čára) silniční komunikace v ulici Pražská na travnaté ploše S od S strany objektu, ve výšce 4,0 ($\pm 0,1$) m nad zpevněnou plochou, osa mikrofону směřována směrem k silniční komunikaci
 - GPS: 50.0848647N, 12.4126100E
- **RD parcelní č. 62 v k. ú. Hradiště u Chebu měřicí bod MB_4**
 - objekt: RD na parcele č. 62 v k. ú. Hradiště u Chebu [651028]
 - umístění mikrofону: ve vzdálenosti 6,4 ($\pm 0,1$) m od krajnice (bílá čára) silniční komunikace v ulici Pražská na travnaté ploše V od SV rohu objektu, ve výšce 4,0 ($\pm 0,1$) m nad zpevněnou plochou, osa mikrofону směřována směrem k silniční komunikaci
 - GPS: 50.0852347N, 12.4060506E
- **RD parcelní č. 64 v k. ú. Hradiště u Chebu měřicí bod MB_5**
 - objekt: RD na parcele č. 64 v k. ú. Hradiště u Chebu [651028]
 - umístění mikrofону: ve vzdálenosti 4,0 ($\pm 0,1$) m od krajnice (bílá čára) silniční komunikace v ulici Pražská na travnaté ploše J od JZ fasády objektu, ve výšce 4,0 ($\pm 0,1$) m nad zpevněnou plochou, osa mikrofону směřována směrem k silniční komunikaci
 - GPS: 50.0861853N, 12.4036853E
- **objekt k bydlení p. č. 35 v k. ú. Hradiště u Chebu měřicí bod MB_7**
 - objekt: objekt k bydlení na parcele č. 35 v k. ú. Hradiště u Chebu [651028]
 - umístění mikrofону: ve vzdálenosti 4,5 ($\pm 0,1$) m od krajnice (bílá čára) silniční komunikace v ulici Karlovarská, ve vzdálenosti 8,4 ($\pm 0,1$) m od krajnice (bílá čára) silniční komunikace v ulici Ke Hřbitovu, ve výšce 4,0 ($\pm 0,1$) m nad terénem, osa mikrofону směřována směrem k silniční komunikaci
 - GPS: 50.0852339N, 12.3987669E

- RD p. č. 42 v k. ú. Potočiště měřicí bod MB_9

- objekt: RD na parcele č. 42 v k. ú. Potočiště [726443]
- umístění mikrofonu: ve vzdálenosti 4,5 ($\pm 0,1$) m od západní krajnice (bílá čára) silniční komunikace od obce Potočiště směrem k nadjezdu nad dálnicí D6 (směrem k budoucímu strategickému parku), ve výšce 4,0 ($\pm 0,1$) m nad terénem, osa mikrofonu směřována směrem k silniční komunikaci
- GPS: 50.0909883N, 12.4462733E

- stavba pro administrativu p. č. 59 v k. ú. Dolní Dvory měřicí bod MB_10

- objekt: stavba pro administrativu na p. č. 59 v k. ú. Dolní Dvory [651052]
- umístění mikrofonu: ve vzdálenosti 7,0 ($\pm 0,1$) m od krajnice (bílá čára) silniční komunikace na travnaté ploše J od J fasády chráněného objektu, ve výšce 4,0 ($\pm 0,1$) m nad terénem, osa mikrofonu směřována směrem k silniční komunikaci
- GPS: GPS 50.0849128N, 12.4302900E

- RD p. č. 1752 v k. ú. Cheb měřicí bod MB_11

- objekt: RD na parcele č. 2126 v k. ú. Cheb [650919]
- umístění mikrofonu: ve vzdálenosti 3,5 ($\pm 0,1$) m od severní krajnice (bílá čára) silniční komunikace v ulici Pražská z obce Cheb směrem k nadjezdu nad dálnicí D6 (směrem k budoucímu strategickému parku), na travnaté ploše V od V strany objektu, ve výšce 4,0 ($\pm 0,1$) m nad terénem, osa mikrofonu směřována směrem k silniční komunikaci
- GPS: 50.0836136N, 12.3859042E

Na základě naměřených dat byly validovány hlukové mapy:

Měřicí bod	Zdroj hluku	Naměřená hodnota L _{Aeq, T} (dB)	Validovaná hodnota L _{Aeq, T} (dB)	Rozdíl (dB)
MB_2	Automobilová doprava	69,9	70,3	+0,4
MB_3		68,8	68,4	-0,4
MB_4		68,3	71,1	+2,8
MB_5		70,7	70,5	-0,2
MB_7		67,3	67,5	+0,2
MB_9		61,1	61,9	+0,8
MB_10		70,6	70,6	0
MB_11		70,9	70,9	0

Tabulka 2: Přesnost matematického modelu

Pozn: Hlukové mapy byly validovány na měření v nejrelevantnějších bodech, které byly pro šíření hluku z automobilové dopravy po řešených komunikacích do okolí směrem k obytné zástavbě nejrepresentativnější.

Celková nejistota měření hladiny hluku ve venkovním prostoru byla stanovena kvalifikovaným odhadem: $\varepsilon = 2,0$ dB. (celková nejistota měření $\varepsilon = 2,0$ dB je parametr, který rozšiřuje naměřenou hodnotu na oblast, v níž se nachází s 95 % pravděpodobností správná hodnota).

Nejistota měření byla použita jako součást matematického modelu, naměřené hodnoty byly dále použity jako podklad pro vypracování hlukové mapy dané lokality. Nebyly uvažovány žádné korekce.

Zdrojem podkladů k zadání polohopisu a výškopisu byl použit ZABAGED a mapové podklady uveřejněné na Geoportálu Českého úřadu zeměměřičského a katastrálního. Povrch terénu byl modelován s indexem země $G = 0,25$. Reliéf krajiny byl modelován s krokem vrstevnic 1 m.

2.3 Limity hluku z automobilové dopravy

Stanovení hygienického limitu hluku:

Na základě **Nařízení vlády č. 272/211 Sb.**, ve znění pozdějších předpisů o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací je nutné zjistit, zda byla řešená komunikace nebo dráha umístěna a povolena před 1. lednem 2001.

Pokud byla řešená komunikace umístěna před 1. lednem 2001:

- hygienický limit $L_{Aeq,16h} = 68$ dB v době denní (6 – 22 h) a $L_{Aeq,8h} = 58$ dB v době noční (22 – 6 h)

Pokud byla řešená komunikace umístěna po 1. lednu 2001:

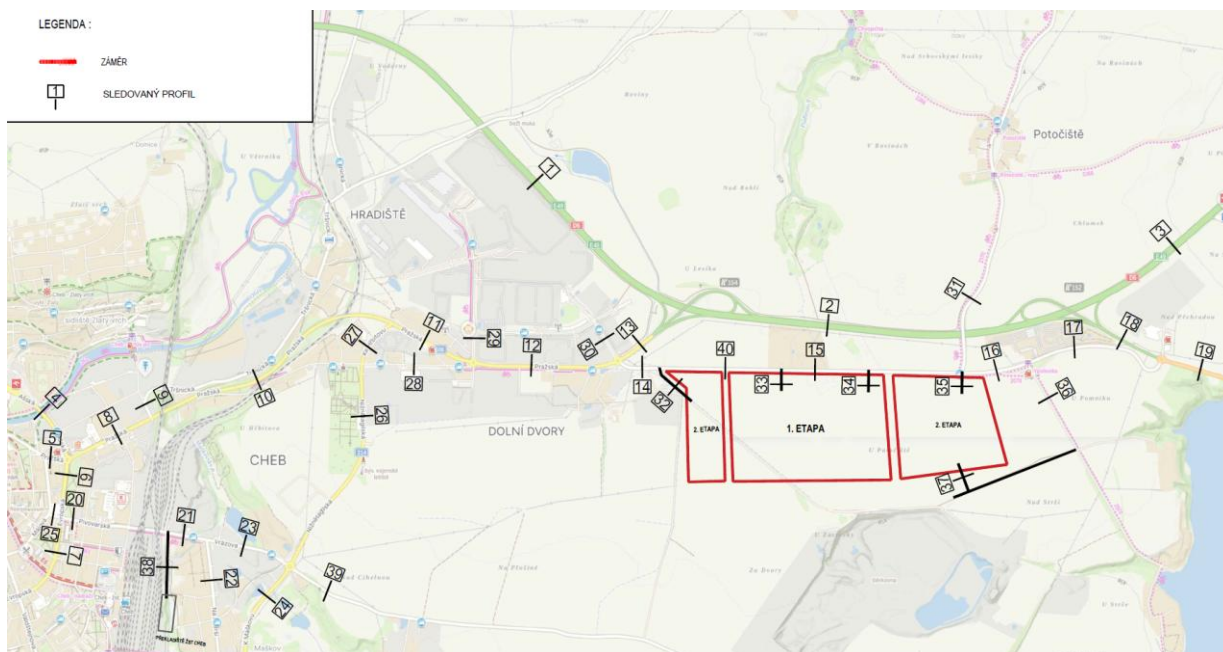
- hygienický limit $L_{Aeq,16h} = 60$ dB v době denní (6 – 22 h) a $L_{Aeq,8h} = 50$ dB v době noční (22 – 6 h)

Jde-li o souběh pozemních komunikací s různými hygienickými limity hluku, výsledný limit hluku se stanoví podle té komunikace, ze které je příspěvek hluku z dopravy na této komunikaci převažující.

Jelikož jsou všechny řešené komunikace umístěny před 1. lednem 2001, je hygienický limit stanoven na $L_{Aeq,16h} = 68$ dB v době denní a $L_{Aeq,8h} = 58$ dB v době noční z hlediska hluku z automobilové dopravy.

2.4 Hluk z automobilové dopravy

Vstupní data pro výpočet hluku z automobilové dopravy po řešených komunikacích jsou intenzity automobilové dopravy dodané objednatelem. Intenzity dopravy jsou převzaty z dopravně inženýrských podkladů Mercedes-Benz Truck park v Chebu (European Transportation Consultancy, s.r.o. – duben 2026).



Obrázek 9: Sledované profily jednotlivých úseků na veřejné komunikační síti

Výpočet byl proveden pro varianty:

- Rok 2027: - 2.4.1 Výhled bez záměru
- 2.4.2 Výhled se staveništní dopravou
- Rok 2029 (Etapa 1): - 2.4.3 Výhled bez záměru
- 2.4.4 Výhled se záměrem
- Rok 2035 (Etapa 1+2): - 2.4.5 Výhled bez záměru
- 2.4.6 Výhled se záměrem bez překladiště
- 2.4.7 Výhled se záměrem včetně překladiště

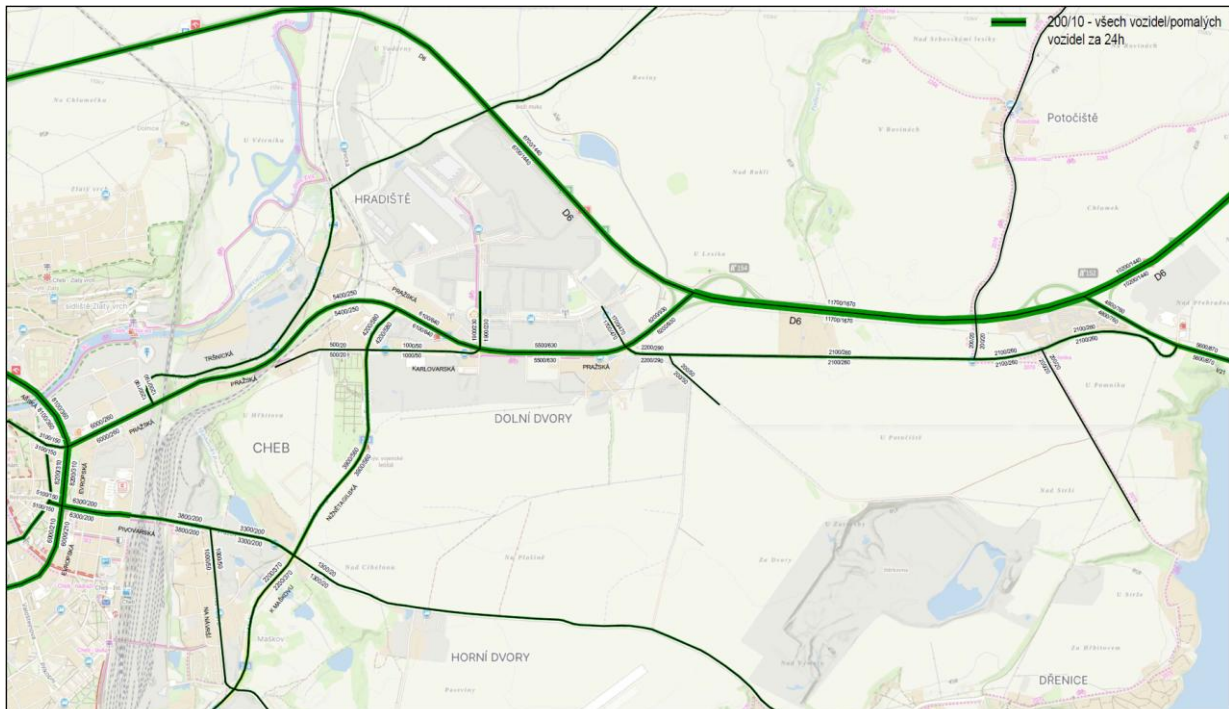
Poznámka: Jako Etapa 2 je pro účely tohoto hodnocení uvažována jak realizace 2. fáze výstavby výrobního areálu spol. Daimler Truck, tak realizace dodavatelského areálu ve zbývajících částech Strategického podnikatelského parku Cheb.

PŘÍLOHA 3 - VÝPOČET GENEROVANÉ DOPRAVY	Strategický podnikatelský park Cheb (SPP)					
	Fáze 1 (DTAG)		Fáze 2A+2B (DTAG opce)		Fáze 2 C+D (zbytek SPP)	
	Příjezd	Odjezd	Příjezd	Odjezd	Příjezd	Odjezd
Osobní vozidla (OA)						
Celkem	1250	1250	480	480	300	300
6-22 h	700	700	270	270	170	170
22-6 h	550	550	210	210	130	130
špičková hodina	720	720	270	270	170	170
Lehká nákladní vozidla (LNV)						
Celkem	40	40	20	20	10	10
6-22 h	40	40	20	20	10	10
22-6 h	0	0	0	0	0	0
špičková hodina	8	8	4	4	2	2
Těžká nákladní vozidla (TNV)						
Celkem	250	310	100	100	60	60
6-22 h	250	310	100	100	60	60
22-6 h	0	0	0	0	0	0
špičková hodina	50	50	15	15	12	12
Celkem (VV/TNV+LNV)						
Celkem	1540/290	1600/350	600/120	600/120	370/70	370/70
6-22 h	910/210	1050/350	390/120	390/120	240/70	240/70
22-6 h	550/0	550/0	210/0	210/0	130/0	130/0
špičková hodina	778/58	778/58	289/19	289/19	184/14	184/14

Obrázek 10: Výpočet generované dopravy

2.4.1 Vyhodnocení hladin hluku automobilové dopravy – ROK 2027 – VÝHLED BEZ ZÁMĚRU

Vstupní data pro výpočet hluku z automobilové dopravy po řešených komunikacích pro rok 2027 – VÝHLED BEZ ZÁMĚRU jsou intenzity automobilové dopravy převzaty z dopravně inženýrských podkladů Mercedes-Benz Truck park v Chebu (European Transportation Consultancy, s.r.o. – duben 2026).



Mercedes-Benz Trucks Plant Cheb
SCHÉMA INTENZIT - VÝHLED 2027 - BEZ ZÁMĚRU
Obrázek 11: Intenzity dopravy – ROK 2027 – VÝHLED BEZ ZÁMĚRU (mapa)

Tabulka 5.4A: Intenzity dopravních proudů pro rok 2027 - VÝHLED BEZ ZÁMĚRU

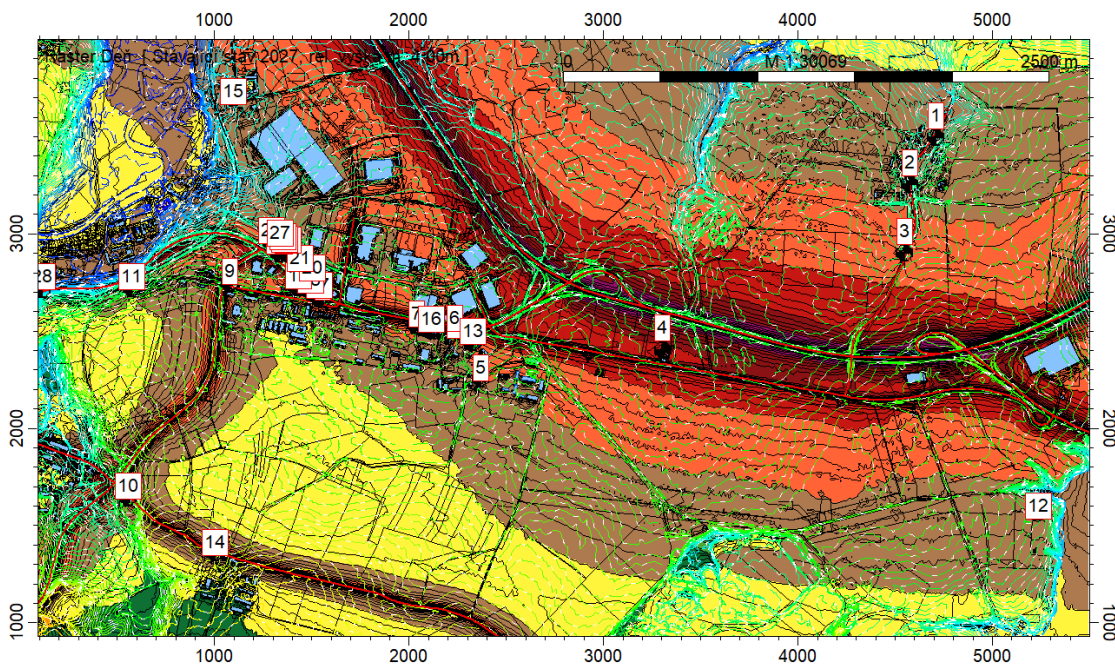
Č.	Jméno	Komunikace	Charakter	Intenzity automobil. dopravy															
				24 hod				z toho denní 06:00-22:00								z toho noční 22:00-06:00			
1	DALNICE D6 - I	1. Dalnice I. třídy	13400	2880	10520	664	2216	11936	2374	9562	558	1816	1464	506	958	106	400		
2	DALNICE D6 - II	1. Dalnice I. třídy	23400	3340	20060	1018	2322	21216	2846	18370	882	1964	2184	494	1690	136	358		
3	DALNICE D6 - III	1. Dalnice I. třídy	20400	2880	17520	1108	1772	18520	2460	16060	960	1500	1880	420	1460	148	272		
4	II/214 (AŠSKÁ)	5. Silnice II. třídy	16200	720	15480	546	174	15162	666	14496	508	158	1038	54	984	38	16		
5	PRAŽSKÁ	7. Místní komunikace	6200	300	5900	254	46	5666	274	5392	232	42	534	26	508	22	4		
6	II/606 (EVROPSKÁ) - I	5. Silnice II. třídy	16400	620	15780	530	90	15380	576	14804	494	82	1020	44	976	36	8		
7	II/606 (EVROPSKÁ) - II	5. Silnice II. třídy	12000	420	11580	360	60	11256	390	10866	336	54	744	30	714	24	6		
8	II/606 (PRAŽSKÁ) - I	5. Silnice II. třídy	12000	520	11480	438	82	11232	482	10750	408	74	768	38	730	30	8		
9	III/21225 (TRŠNICKÁ)	6. Silnice III. třídy	2400	380	2020	296	84	2230	352	1878	276	76	170	28	142	20	8		
10	II/606 (PRAŽSKÁ) - II	5. Silnice II. třídy	10800	500	10300	418	82	10094	462	9632	388	74	706	38	668	30	8		
11	II/606 (PRAŽSKÁ) - III	5. Silnice II. třídy	12200	1280	10920	868	412	11206	1208	9998	816	392	994	72	922	52	20		
12	II/606 (PRAŽSKÁ) - IV	5. Silnice II. třídy	11000	1260	9740	852	408	10194	1190	9004	800	390	806	70	736	52	18		
13	II/606 (PRAŽSKÁ) - V	5. Silnice II. třídy	12400	1860	10540	1142	718	11290	1694	9596	1044	650	1110	166	944	98	68		
14	III/0218 - I	6. Silnice III. třídy	4400	580	3820	344	236	4098	534	3564	320	214	302	46	256	24	22		
15	III/0218 - II	6. Silnice III. třídy	4200	520	3680	308	212	3918	480	3438	286	194	282	40	242	22	18		
16	III/0218 - III	6. Silnice III. třídy	4200	520	3680	308	212	3918	480	3438	286	194	282	40	242	22	18		
17	III/0218 - IV	6. Silnice III. třídy	4200	520	3680	308	212	3918	480	3438	286	194	282	40	242	22	18		
18	SJEZD D6	1. Dalnice I. třídy	9600	1520	8080	588	932	8690	1280	7410	502	778	910	240	670	86	154		
19	I/21	4. Silnice I. třídy	11200	1740	9460	656	1084	10012	1458	8554	550	908	1188	282	906	106	176		
20	III/2149 (PIVOVARSKÁ) - I	6. Silnice III. třídy	12600	400	12200	320	80	11752	370	11382	298	72	848	30	818	22	8		
21	III/2149 (PIVOVARSKÁ) - II	6. Silnice III. třídy	7600	400	7200	238	162	7018	370	6648	222	148	582	30	552	16	14		
22	III/2144 (NA NÁVRŠÍ) - I	6. Silnice III. třídy	2000	100	1900	90	10	1884	94	1790	84	10	116	6	110	6	0		
23	III/2149 (VRAŽOVA) - III	6. Silnice III. třídy	6600	400	6200	238	162	6072	370	5702	222	148	528	30	498	16	14		
24	II/214 (NIZNĚTAGILSKÁ) - I	5. Silnice II. třídy	4400	740	3660	396	344	3872	706	3166	376	330	528	34	494	20	14		
25	PIVOVARSKÁ	7. Místní komunikace	10200	300	9900	254	46	9334	274	9060	232	42	866	26	840	22	4		
26	II/214 (NIZNĚTAGILSKÁ) - II	5. Silnice II. třídy	7800	1120	6680	654	466	7126	1058	6068	616	442	674	62	612	38	24		
27	II/214 (KE HRBITOVU) - III	5. Silnice II. třídy	8400	1160	7240	682	478	7698	1096	6602	644	452	702	64	638	38	26		
28	KARLOVARSKÁ	7. Místní komunikace	2000	100	1900	90	10	1834	92	1742	82	10	166	8	158	8	0		
29	K HRADIŠTĚ	7. Místní komunikace	3800	460	3340	274	186	3382	420	2962	250	170	418	40	378	24	16		
30	PRŮMYSLOVÝ PARK	7. Místní komunikace	3400	940	2460	498	442	2934	814	2120	432	382	466	126	340	66	60		
31	III/21224	6. Silnice III. třídy	400	40	360	36	4	376	38	338	34	4	24	2	22	2	0		
32	VJEZD STA/VAJCI	7. Místní komunikace	400	100	300	40	60	366	90	276	36	54	34	10	24	4	6		
33	VJEZD 1	7. Místní komunikace	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
34	VJEZD 2	7. Místní komunikace	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
35	VJEZD 4	7. Místní komunikace	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
36	BEZEJMENNÁ - I	7. Místní komunikace	400	40	360	16	24	366	36	330	14	22	34	4	30	2	2		
37	VJEZD 3	7. Místní komunikace	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
38	PŘEKLDIŠTĚ ŽST CHEB	7. Místní komunikace	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
39	BEZEJMENNÁ - II	7. Místní komunikace	2600	40	2560	36	4	2384	36	2348	32	4	216	4	212	4	0		
40	III/0218 - V	6. Silnice III. třídy	4200	520	3680	308	212	3918	480	3438	286	194	282	40	242	22	18		

Obrázek 12: Intenzity dopravy – ROK 2027 – VÝHLED BEZ ZÁMĚRU

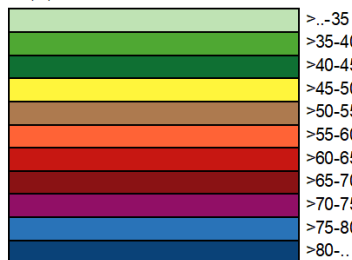
Hluk z dopravy – ROK 2027 – VÝHLED BEZ ZÁMĚRU (doba denní)



Studio D - akustika s.r.o.



Deň
Hladina
dB(A)



Hluková mapa 6 – 22 hodin

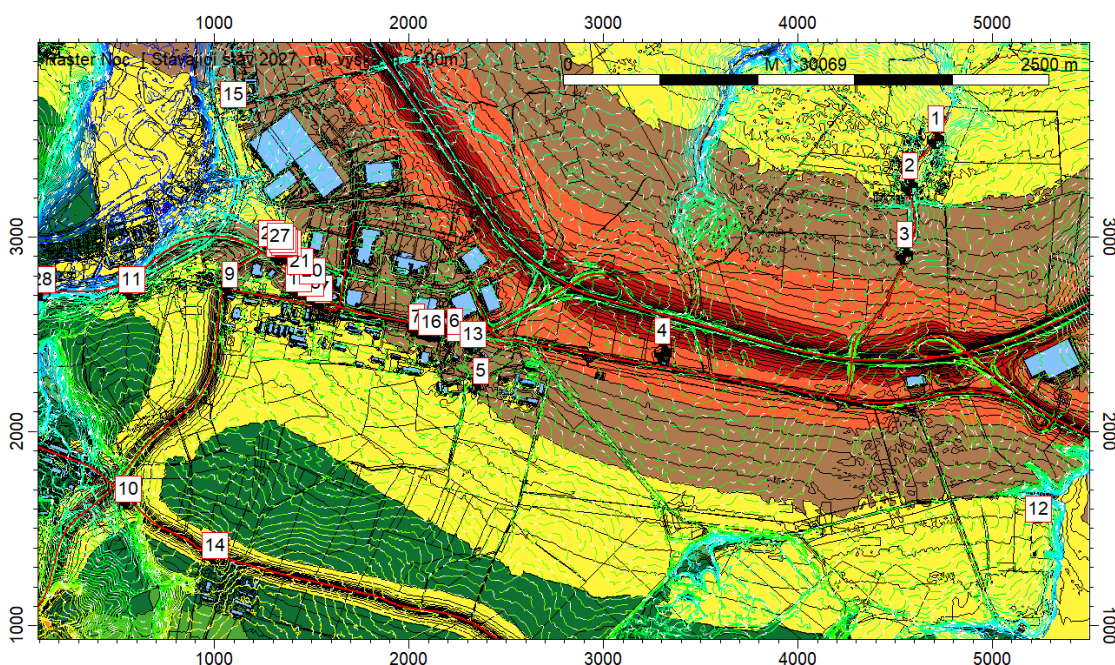
$L_{Aeq,16h}$ (dB)

Izofony ve výšce 4 m nad terénem.

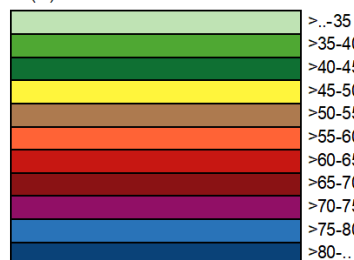
IMMI 2024/2

Obrázek 13: Izofony $L_{Aeq,16h}$ (dB) ve výšce 4 m nad terénem v době denní

Hluk z dopravy – ROK 2027 – VÝHLED BEZ ZÁMĚRU (doba noční)



Noc
Hladina
dB(A)



Hluková mapa 22 – 6 hodin

$L_{Aeq,8h}$ (dB)

Izofony ve výšce 4 m nad terénem.

IMMI 2024/2

Obrázek 14: Izofony $L_{Aeq,8h}$ (dB) ve výšce 4 m nad terénem v době noční

Hladiny hluku z automobilové dopravy – ROK 2027 – VÝHLED BEZ ZÁMĚRU:

Hluk 2 m před fasádou		
Param.:	d = 2.00 m	
Číslo bodu	H = 4 m	
	6 - 22 hodin	22 - 6 hodin
	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)
1	51.8	45.8
2	56.1	49.4
3	58.5	53.1
4	56.7	50.9
5	55.0	51.2
6	63.1	55.6
7	62.0	54.8
8	62.4	55.0
9	60.7	52.9
10	62.0	54.7
11	55.8	48.9
12	51.6	47.6
13	53.8	48.0
14	62.2	54.8
15	48.8	46.5
16	60.2	53.8
17	63.6	56.0
18	63.0	55.5
19	59.0	52.2
20	56.5	49.3
21	61.1	53.1
22	58.8	51.2
23	54.2	47.4
24	55.0	48.6
25	55.1	47.7
26	54.9	47.6
27	54.3	47.5
28	66.9	58.4

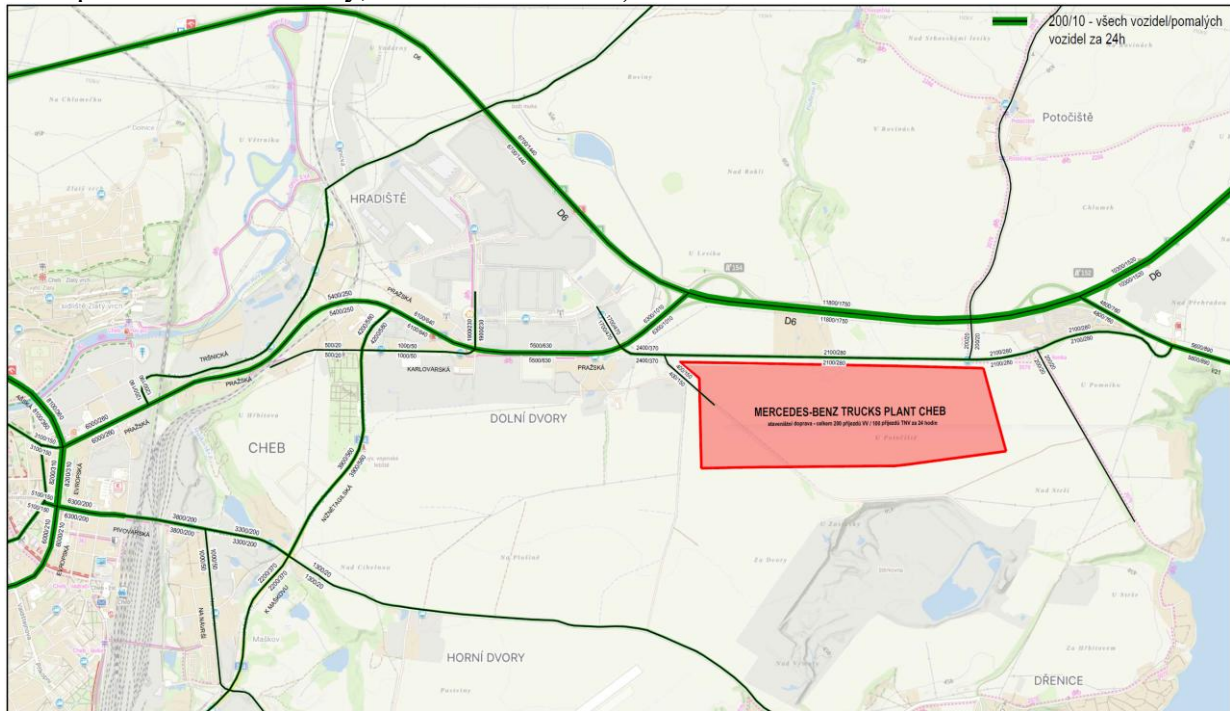
Tabulka 3: Hluk $L_{Aeq,16h}$ (dB) a $L_{Aeq,8h}$ (dB) – ROK 2027 – VÝHLED BEZ ZÁMĚRU

Červeně označené hladiny hluku jsou nadlimitní z hlediska hluku z automobilové dopravy (ROK 2027 – VÝHLED BEZ ZÁMĚRU) dle požadavků nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, v akusticky chráněných prostorech stanovených dle zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů. (limit hluku z automobilové dopravy po komunikaci umístěné a povolené před 1. lednem 2001. $L_{Aeq,16h}$ = 68 dB v době denní a $L_{Aeq,8h}$ = 58 dB v době noční)

Výpočet byl proveden ve výšce 4 m nad terénem, výpočtové body byly umístěny 2 m před okenními otvory do obytných (akusticky chráněných) místností nejkritičtějších vybraných objektů „1“ až „28“.

2.4.2 Vyhodnocení hladin hluku automobilové dopravy – ROK 2027 – VÝHLED SE STAVENIŠTNÍ DOPRAVOU

Vstupní data pro výpočet hluku z automobilové dopravy po řešených komunikacích pro rok 2027 – VÝHLED SE STAVENIŠTNÍ DOPRAVOU jsou intenzity automobilové dopravy převzaty z dopravně inženýrských podkladů Mercedes-Benz Truck park v Chebu (European Transportation Consultancy, s.r.o. – duben 2026).



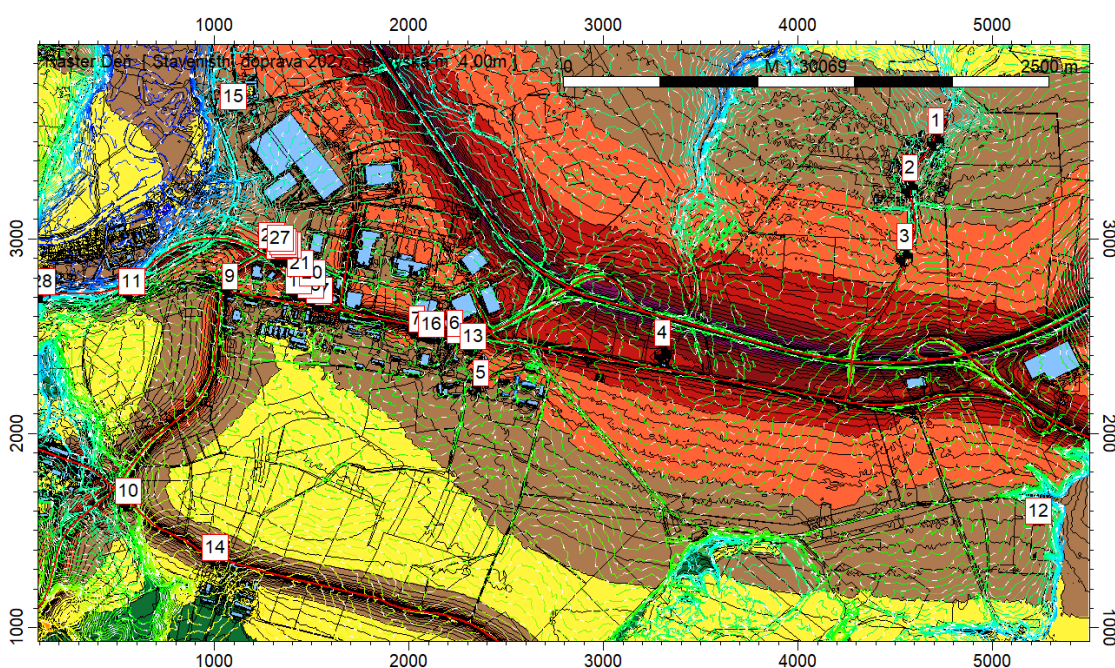
Mercedes-Benz Trucks Plant Cheb
SCHÉMA INTENZIT - VÝHLED 2027 - SE ZÁMĚREM - STAVENIŠTNÍ DOPRAVA
Obrázek 15: Intenzity dopravy – ROK 2027 – VÝHLED SE STAVENIŠTNÍ DOPRAVOU (mapa)

Tabulka 5.5A: Intenzity dopravních proudů pro rok 2027 - VÝHLED SE STAVENIŠTNÍ DOPRAVOU

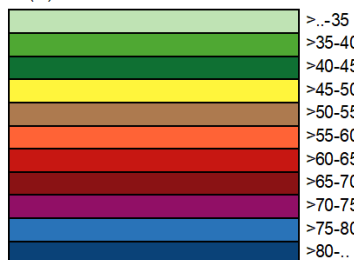
Č.	Jméno	Komunikace	Charakter	Intenzity automobil. dopravy															
				24 hod				z toho denní 06:00-22:00								z toho noční 22:00-06:00			
1	DÁLNIČKA D6 - I	1. Dálnice I. třídy	13400	2880	10520	664	2216	11936	2374	9562	558	1816	1464	506	958	106	400		
2	DÁLNIČKA D6 - II	1. Dálnice I. třídy	23600	3500	20100	1018	2482	21416	3006	18410	882	2124	2184	494	1690	136	358		
3	DÁLNIČKA D6 - III	1. Dálnice I. třídy	20600	3040	17560	1108	1932	18720	2620	16100	960	1660	1880	420	1460	148	272		
4	II/214 (AŠSKA)	5. Silnice II. třídy	16200	720	15480	546	174	15162	666	14496	508	158	1038	54	984	38	16		
5	PRAŽSKÁ	7. Místní komunikace	6200	300	5900	254	46	5666	274	5392	232	42	534	26	508	22	4		
6	II/606 (EVROPSKÁ) - I	5. Silnice II. třídy	16400	620	15780	530	90	15380	576	14804	494	82	1020	44	976	36	8		
7	II/606 (EVROPSKÁ) - II	5. Silnice II. třídy	12200	420	11780	360	60	11456	390	11066	336	54	744	30	714	24	6		
8	II/606 (PRAŽSKÁ) - I	5. Silnice II. třídy	12200	520	11680	438	82	11432	482	10950	408	74	768	38	730	30	8		
9	III/21226 (TRŠNICKÁ)	6. Silnice III. třídy	2400	380	2020	296	84	2230	352	1878	276	76	170	28	142	20	8		
10	II/606 (PRAŽSKÁ) - II	5. Silnice II. třídy	10800	500	10300	418	82	10094	462	9632	388	74	706	38	668	30	8		
11	II/606 (PRAŽSKÁ) - III	5. Silnice II. třídy	12200	1280	10920	868	412	11206	1208	9998	816	392	994	72	922	52	20		
12	II/606 (PRAŽSKÁ) - IV	5. Silnice II. třídy	11000	1260	9740	852	408	10194	1190	9004	800	390	806	70	736	52	18		
13	II/606 (PRAŽSKÁ) - V	5. Silnice II. třídy	12600	2020	10580	1142	878	11490	1854	9636	1044	810	1110	166	944	98	68		
14	III/0218 - I	6. Silnice III. třídy	4800	740	4060	344	396	4498	694	3804	320	374	302	46	256	24	22		
15	III/0218 - II	6. Silnice III. třídy	4200	560	3640	308	252	3918	520	3398	286	234	282	40	242	22	18		
16	III/0218 - III	6. Silnice III. třídy	4200	560	3640	308	252	3918	520	3398	286	234	282	40	242	22	18		
17	III/0218 - IV	6. Silnice III. třídy	4200	560	3640	308	252	3918	520	3398	286	234	282	40	242	22	18		
18	SJEZD D6	1. Dálnice I. třídy	9600	1520	8080	588	932	8690	1280	7410	502	778	910	240	670	86	154		
19	I/21	4. Silnice I. třídy	11200	1780	9420	656	1124	10012	1498	8514	550	948	1188	282	906	106	176		
20	III/2149 (PIVOVARSKÁ) - I	6. Silnice III. třídy	12600	400	12200	320	80	11752	370	11382	298	72	848	30	818	22	8		
21	III/2149 (PIVOVARSKÁ) - II	6. Silnice III. třídy	7600	400	7200	238	162	7018	370	6648	222	148	582	30	552	16	14		
22	III/2144 (NA NÁVRŠÍ) - I	6. Silnice III. třídy	2000	100	1900	90	10	1884	94	1790	84	10	116	6	110	6	0		
23	III/2149 (VRAŽOVA) - III	6. Silnice III. třídy	6600	400	6200	238	162	6072	370	5702	222	148	528	30	498	16	14		
24	II/214 (NIZNĚTAGILSKÁ) - I	5. Silnice II. třídy	4600	740	3860	396	344	4072	706	3366	376	330	528	34	494	20	14		
25	PIVOVARSKÁ	7. Místní komunikace	10200	300	9900	254	46	9334	274	9060	232	42	866	26	840	22	4		
26	II/214 (NIZNĚTAGILSKÁ) - II	5. Silnice II. třídy	7800	1120	6680	654	466	7126	1058	6068	616	442	674	62	612	38	24		
27	II/214 (KE HRBITOVU) - III	5. Silnice II. třídy	8400	1160	7240	682	478	7698	1096	6602	644	452	702	64	638	38	26		
28	KARLOVARSKÁ	7. Místní komunikace	2000	100	1900	90	10	1834	92	1742	82	10	166	8	158	8	0		
29	K HRADIŠTĚ	7. Místní komunikace	3800	460	3340	274	186	3382	420	2962	250	170	418	40	378	24	16		
30	PRŮMYŠLOVÝ PARK	7. Místní komunikace	3400	940	2460	498	442	2934	814	2120	432	382	466	126	340	66	60		
31	III/21224	6. Silnice III. třídy	400	40	360	36	4	376	38	338	34	4	24	2	22	2	0		
32	VJEZD STAVAJICÍ	7. Místní komunikace	800	300	500	40	280	766	290	476	36	254	34	10	24	4	6		
33	VJEZD 1	7. Místní komunikace	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
34	VJEZD 2	7. Místní komunikace	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
35	VJEZD 4	7. Místní komunikace	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
36	BEZJEMENNA - I	7. Místní komunikace	400	40	360	16	24	366	36	330	14	22	34	4	30	2	2		
37	VJEZD 3	7. Místní komunikace	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
38	PŘEKLADIŠTĚ ZST CHEB	7. Místní komunikace	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
39	BEZJEMENNA - II	7. Místní komunikace	2600	40	2560	36	4	2384	36	2348	32	4	216	4	212	4	0		
40	III/0218 - V	6. Silnice III. třídy	4200	560	3640	308	252	3918	520	3398	286	234	282	40	242	22	18		

Obrázek 16: Intenzity dopravy – ROK 2027 – VÝHLED SE STAVENIŠTNÍ DOPRAVOU

Hluk z dopravy – ROK 2027 – VÝHLED SE STAVENIŠTNÍ DOPRAVOU (doba denní)



Deň
Hladina
dB(A)



Hluková mapa 6 – 22 hodin

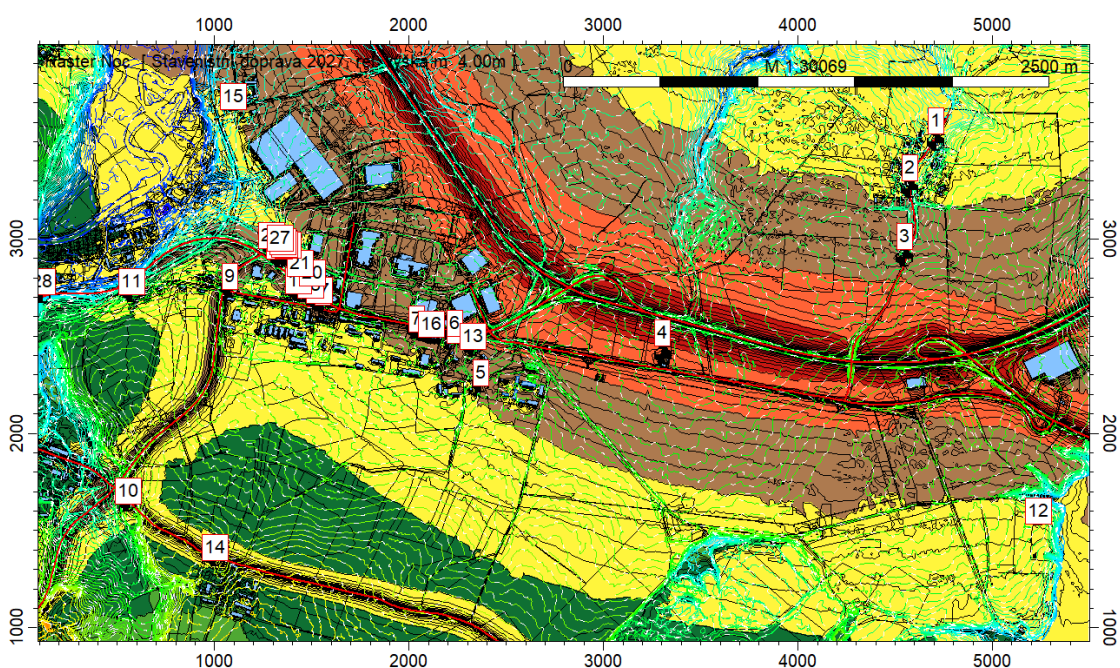
$L_{Aeq,16h}$ (dB)

Izofony ve výšce 4 m nad terénem.

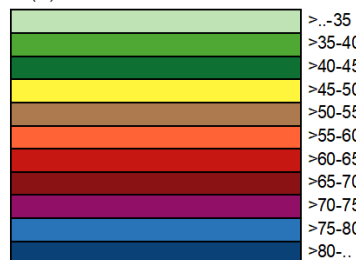
IMMI 2024/2

Obrázek 17: Izofony $L_{Aeq,16h}$ (dB) ve výšce 4 m nad terénem v době denní

Hluk z dopravy – ROK 2027 – VÝHLED SE STAVENIŠTNÍ DOPRAVOU (doba noční)



Noc
Hladina
dB(A)



Hluková mapa 22 – 6 hodin

$L_{Aeq,8h}$ (dB)

Izofony ve výšce 4 m nad terénem.

IMMI 2024/2

Obrázek 18: Izofony $L_{Aeq,8h}$ (dB) ve výšce 4 m nad terénem v době noční

Hladiny hluku z automobilové dopravy – ROK 2027 – VÝHLED SE STAVENIŠTNÍ DOPRAVOU:

Hluk 2 m před fasádou		
Param.:	d = 2.00 m	
Číslo bodu	H = 4 m	
	6 - 22 hodin	22 - 6 hodin
	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)
1	51.9	45.8
2	56.2	49.4
3	58.5	53.1
4	56.8	50.9
5	55.2	51.2
6	63.1	55.6
7	62.0	54.8
8	62.4	55.0
9	60.7	52.9
10	62.0	54.7
11	55.8	48.9
12	51.7	47.6
13	53.8	48.0
14	62.2	54.8
15	48.8	46.5
16	60.3	53.8
17	63.6	56.0
18	63.0	55.5
19	59.0	52.2
20	56.5	49.3
21	61.1	53.1
22	58.8	51.2
23	54.2	47.4
24	55.0	48.6
25	55.1	47.7
26	54.9	47.6
27	54.3	47.5
28	66.9	58.4

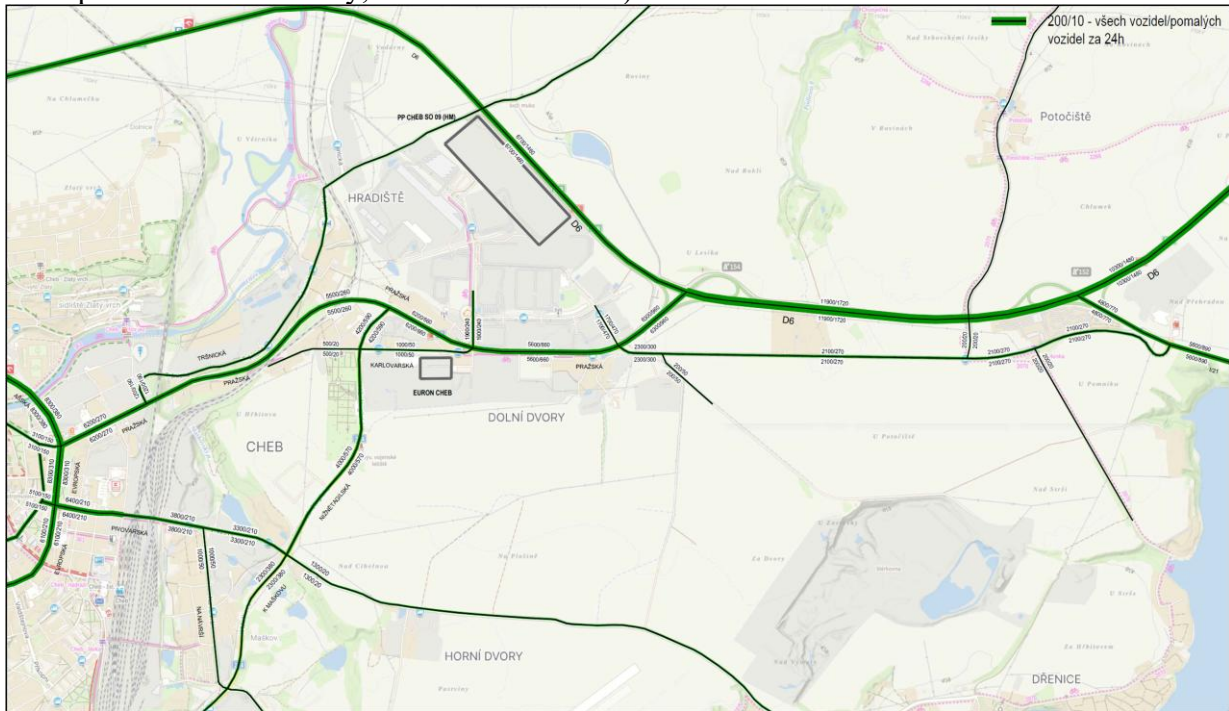
Tabulka 4: Hluk $L_{Aeq,16h}$ (dB) a $L_{Aeq,8h}$ (dB) – ROK 2027 – VÝHLED SE STAVENIŠTNÍ DOPRAVOU

Červeně označené hladiny hluku jsou nadlimitní z hlediska hluku z automobilové dopravy (ROK 2027 – VÝHLED SE STAVENIŠTNÍ DOPRAVOU) dle požadavků nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, v akusticky chráněných prostorech stanovených dle zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů. (limit hluku z automobilové dopravy po komunikaci umístěné a povolené před 1. lednem 2001. $L_{Aeq,16h}$ = 68 dB v době denní a $L_{Aeq,8h}$ = 58 dB v době noční)

Výpočet byl proveden ve výšce 4 m nad terénem, výpočtové body byly umístěny 2 m před okenními otvory do obytných (akusticky chráněných) místností nejkritičtějších vybraných objektů „1“ až „28“.

2.4.3 Vyhodnocení hladin hluku automobilové dopravy – ROK 2029 (ETAPA 1) – VÝHLED BEZ ZÁMĚRU

Vstupní data pro výpočet hluku z automobilové dopravy po řešených komunikacích pro rok 2029 (ETAPA 1) – VÝHLED BEZ ZÁMĚRU jsou intenzity automobilové dopravy převzaty z dopravně inženýrských podkladů Mercedes-Benz Truck park v Chebu (European Transportation Consultancy, s.r.o. – duben 2026).



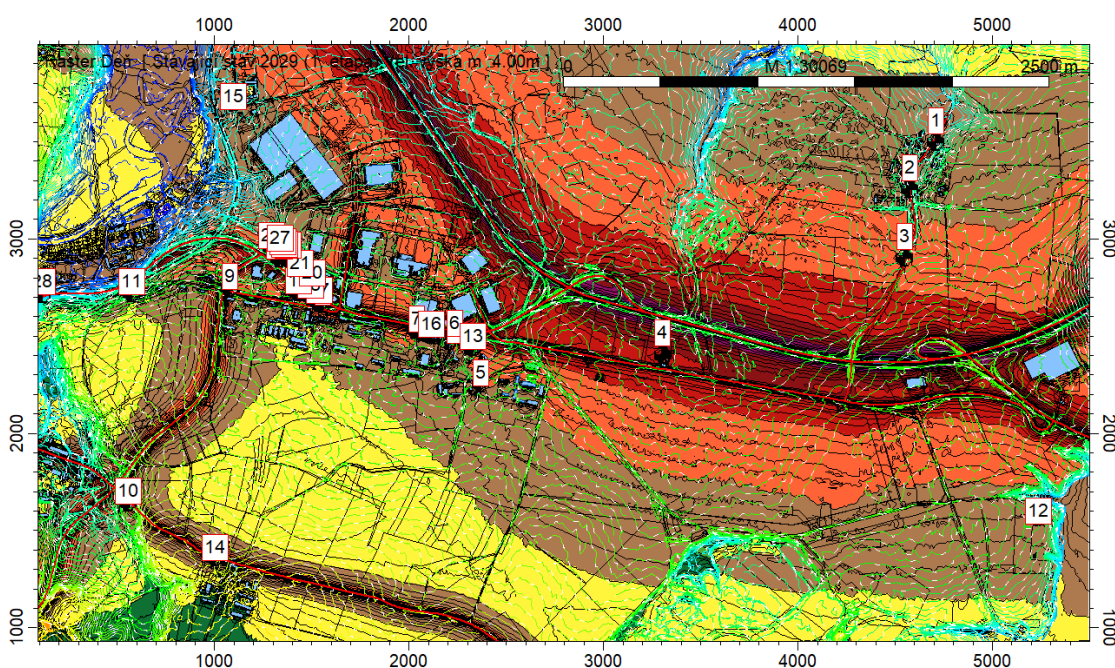
MEERCEDES-BENZ TRUCKS PLANT CHEB
SCHÉMA INTENZIT - VÝHLED 2029 - BEZ ZÁMĚRU
Obrázek 19: Intenzity dopravy – ROK 2029 – VÝHLED BEZ ZÁMĚRU (mapa)

Tabulka 6.4A : Intenzity dopravních proudů pro rok 2029 - VÝHLED BEZ ZÁMĚRU

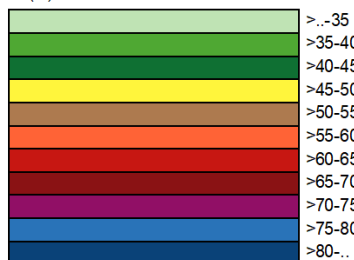
Č.	Jméno	Komunikace	Charakter	Intenzity automobil. dopravy															
				24 hod				z toho denní 06:00-22:00								z toho noční 22:00-06:00			
1	DÁLNIČNÍ D6 - I	1. Dálnice I. třídy	13400	2920	10480	664	2256	11916	2406	9510	558	1848	1484	514	970	106	408		
2	DÁLNIČNÍ D6 - II	1. Dálnice I. třídy	23800	3440	20360	1060	2380	21556	2932	18624	918	2014	2244	508	1736	142	366		
3	DÁLNIČNÍ D6 - III	1. Dálnice I. třídy	20600	2960	17640	1138	1822	18662	2526	16136	982	1544	1938	434	1504	156	278		
4	II/214 (AŠSKÁ)	5. Silnice II. třídy	16600	760	15840	578	182	15516	704	14812	538	166	1084	56	1028	40	16		
5	PRAŽSKÁ	7. Místní komunikace	6200	300	5900	254	46	5662	274	5388	232	42	538	26	512	22	4		
6	II/606 (EVROPSKÁ) - I	5. Silnice II. třídy	16600	620	15980	528	92	15572	576	14996	492	84	1028	44	984	36	8		
7	II/606 (EVROPSKÁ) - II	5. Silnice II. třídy	12200	420	11780	358	62	11450	390	11060	334	56	750	30	720	24	6		
8	II/606 (PRAŽSKÁ) - I	5. Silnice II. třídy	12400	540	11860	450	90	11588	500	11088	418	82	812	40	772	32	8		
9	III/21226 (TRŠNICKÁ)	6. Silnice III. třídy	2400	380	2020	294	86	2228	352	1876	274	78	172	28	144	20	8		
10	II/606 (PRAŽSKÁ) - II	5. Silnice II. třídy	11000	520	10480	430	90	10248	480	9768	398	82	752	40	712	32	8		
11	II/606 (PRAŽSKÁ) - III	5. Silnice II. třídy	12400	1320	11080	896	424	11344	1242	10102	838	404	1056	78	978	58	20		
12	II/606 (PRAŽSKÁ) - IV	5. Silnice II. třídy	11200	1320	9880	890	430	10350	1242	9108	832	410	850	78	772	58	20		
13	II/606 (PRAŽSKÁ) - V	5. Silnice II. třídy	12600	1920	10680	1180	740	11446	1746	9700	1074	672	1154	174	980	106	68		
14	III/0218 - I	6. Silnice III. třídy	4600	600	4000	362	238	4296	554	3742	338	216	304	46	258	24	22		
15	III/0218 - II	6. Silnice III. třídy	4200	540	3660	326	214	3914	498	3416	304	194	286	42	244	22	20		
16	III/0218 - III	6. Silnice III. třídy	4200	540	3660	326	214	3914	498	3416	304	194	286	42	244	22	20		
17	III/0218 - IV	6. Silnice III. třídy	4200	540	3660	326	214	3914	498	3416	304	194	286	42	244	22	20		
18	SJEZD D6	1. Dálnice I. třídy	9600	1540	8060	592	948	8680	1298	7382	506	792	920	242	678	86	156		
19	I/21	4. Silnice I. třídy	11200	1780	9420	676	1104	9996	1492	8504	568	924	1204	288	916	108	180		
20	III/2149 (PIVOVARSKÁ) - I	6. Silnice III. třídy	12800	420	12380	338	82	11946	390	11556	316	74	854	30	824	22	8		
21	III/2149 (PIVOVARSKÁ) - II	6. Silnice III. třídy	7600	420	7180	256	164	7012	388	6624	238	150	588	32	556	18	14		
22	III/2144 (NA NÁVRŠI) - I	6. Silnice III. třídy	2000	100	1900	90	10	1882	94	1788	84	10	118	6	112	6	0		
23	III/2149 (VRAŽOVA) - III	6. Silnice III. třídy	6600	420	6180	256	164	6066	388	5678	238	150	534	32	502	18	14		
24	II/214 (NÍŽNĚTAGILSKÁ) - I	5. Silnice II. třídy	4600	760	3840	412	348	4052	724	3328	390	334	548	36	512	22	14		
25	PIVOVARSKÁ	7. Místní komunikace	10200	300	9900	254	46	9326	274	9052	232	42	874	26	848	22	4		
26	II/214 (NÍŽNĚTAGILSKÁ) - II	5. Silnice II. třídy	8000	1140	6860	668	472	7304	1076	6228	628	448	696	64	632	40	24		
27	II/214 (KE HRBITOVU) - III	5. Silnice II. třídy	8400	1180	7220	696	484	7674	1112	6562	654	458	726	68	658	42	26		
28	KARLOVARSKÁ	7. Místní komunikace	2000	100	1900	90	10	1832	92	1740	82	10	168	8	160	8	0		
29	K HRADIŠTI	7. Místní komunikace	3800	480	3320	292	188	3380	440	2940	268	172	420	40	380	24	16		
30	PRŮMYŠLOVÝ PARK	7. Místní komunikace	3400	940	2460	498	442	2932	814	2118	432	382	468	126	342	66	60		
31	III/21224	6. Silnice III. třídy	400	40	360	36	4	374	38	336	34	4	26	2	24	2	0		
32	VJEZD STÁVAJCI	7. Místní komunikace	400	100	300	38	62	364	90	274	34	56	36	10	26	4	6		
33	VJEZD 1	7. Místní komunikace	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
34	VJEZD 2	7. Místní komunikace	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
35	VJEZD 4	7. Místní komunikace	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
36	BEZEJMENNÁ - I	7. Místní komunikace	400	40	360	16	24	366	36	330	14	22	34	4	30	2	2		
37	VJEZD 3	7. Místní komunikace	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
38	PŘEKLADIŠTĚ ŽST CHEB	7. Místní komunikace	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
39	BEZEJMENNÁ - II	7. Místní komunikace	2600	40	2560	36	4	2382	36	2346	32	4	218	4	214	4	0		
40	III/0218 - V	6. Silnice III. třídy	4200	540	3660	326	214	3914	498	3416	304	194	286	42	244	22	20		

Obrázek 20: Intenzity dopravy – ROK 2029 – VÝHLED BEZ ZÁMĚRU

Hluk z dopravy – ROK 2029 (ETAPA 1) – VÝHLED BEZ ZÁMĚRU (doba denní)



Deň
Hladina
dB(A)



Hluková mapa 6 – 22 hodin

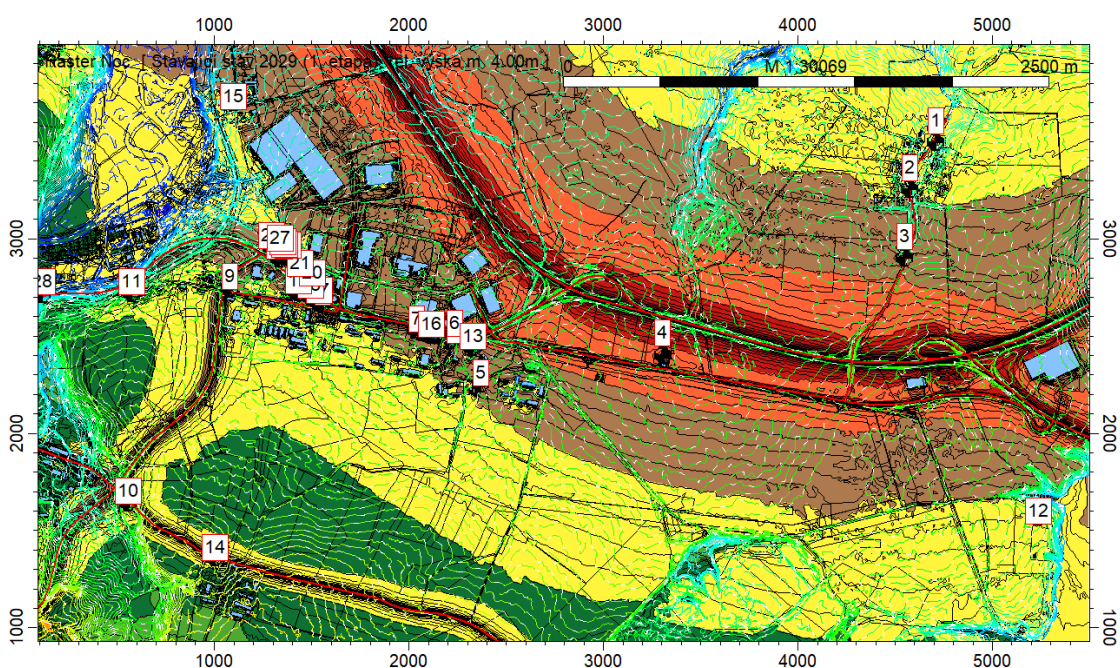
$L_{Aeq,16h}$ (dB)

Izofony ve výšce 4 m nad terénem.

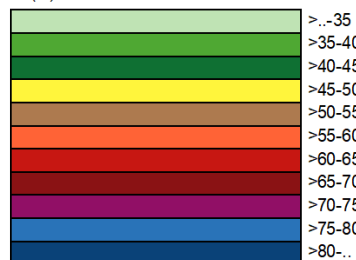
IMMI 2024/2

Obrázek 21: Izofony $L_{Aeq,16h}$ (dB) ve výšce 4 m nad terénem v době denní

Hluk z dopravy – ROK 2029 (ETAPA 1) – VÝHLED BEZ ZÁMĚRU (doba noční)



Noc
Hladina
dB(A)



Hluková mapa 22 – 6 hodin

$L_{Aeq,8h}$ (dB)

Izofony ve výšce 4 m nad terénem.

IMMI 2024/2

Obrázek 22: Izofony $L_{Aeq,8h}$ (dB) ve výšce 4 m nad terénem v době noční

Hladiny hluku z automobilové dopravy – ROK 2029 (ETAPA 1) – VÝHLED BEZ ZÁMĚRU

Hluk 2 m před fasádou		
Param.:	d = 2.00 m	
Číslo bodu	H = 4 m	
	6 - 22 hodin	22 - 6 hodin
	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)
1	51.8	46.0
2	56.1	49.6
3	58.5	53.3
4	56.7	51.0
5	55.0	51.3
6	63.3	55.8
7	62.1	55.0
8	62.5	55.2
9	60.7	53.0
10	62.0	54.7
11	55.9	49.1
12	51.7	47.7
13	53.9	48.1
14	62.2	54.9
15	48.8	46.6
16	60.4	54.0
17	63.6	56.2
18	63.1	55.7
19	59.1	52.4
20	56.6	49.5
21	61.2	53.3
22	58.8	51.4
23	54.3	47.5
24	55.1	48.8
25	55.2	47.9
26	54.9	47.8
27	54.4	47.7
28	67.0	58.7

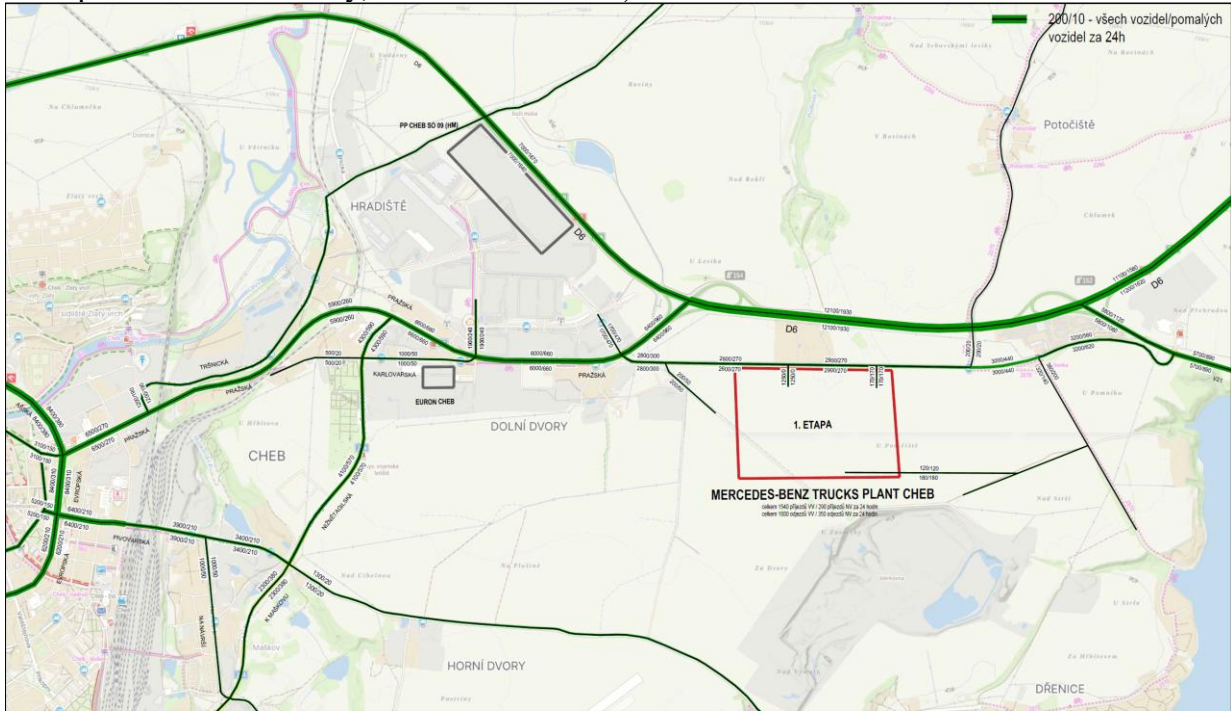
Tabulka 5: Hluk $L_{Aeq,16h}$ (dB) a $L_{Aeq,8h}$ (dB) – ROK 2029 (ETAPA 1) – VÝHLED BEZ ZÁMĚRU

Červeně označené hladiny hluku jsou nadlimitní z hlediska hluku z automobilové dopravy (ROK 2029 (ETAPA 1) – VÝHLED BEZ ZÁMĚRU) dle požadavků nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, v akusticky chráněných prostorech stanovených dle zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů. (limit hluku z automobilové dopravy po komunikaci umístěné a povolené před 1. lednem 2001. $L_{Aeq,16h}$ = 68 dB v době denní a $L_{Aeq,8h}$ = 58 dB v době noční)

Výpočet byl proveden ve výšce 4 m nad terénem, výpočtové body byly umístěny 2 m před okenními otvory do obytných (akusticky chráněných) místností nejkritičtějších vybraných objektů „1“ až „28“.

2.4.4 Vyhodnocení hladin hluku automobilové dopravy – ROK 2029 (ETAPA 1) – VÝHLED SE ZÁMĚREM

Vstupní data pro výpočet hluku z automobilové dopravy po řešených komunikacích pro rok 2029 (ETAPA 1) – VÝHLED SE ZÁMĚREM jsou intenzity automobilové dopravy převzaty z dopravně inženýrských podkladů Mercedes-Benz Truck park v Chebu (European Transportation Consultancy, s.r.o. – duben 2026).



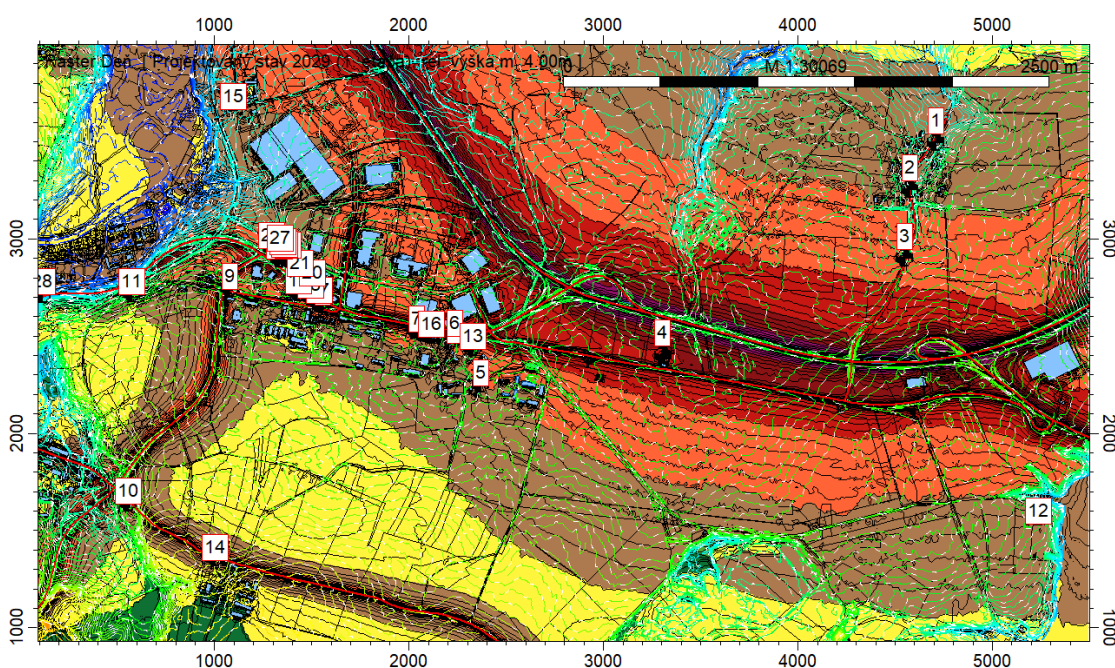
Mercedes-Benz Trucks Plant Cheb
SCHÉMA INTENZIT - VÝHLED 2029 - SE ZÁMĚREM - ETAPA 1
Obrázek 23: Intenzity dopravy – ROK 2029 – VÝHLED SE ZÁMĚREM (mapa)

Tabulka 6.5A : Intenzity dopravních proudů pro rok 2029 - VÝHLED SE ZÁMĚREM

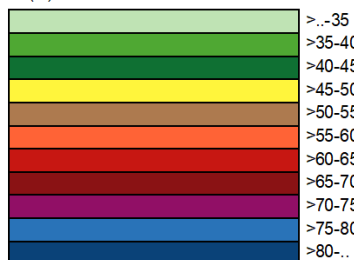
Č.	Jméno	Komunikace	Charakter	Intenzity automob. dopravy															
				24 hod				z toho denní 06:00-22:00								z toho noční 22:00-06:00			
1	DÁLNIČNÍ D6 - I	1. Dálnice I. třídy	14000	3310	10690	694	2616	12472	2796	9676	588	2208	1528	514	1014	106	408		
2	DÁLNIČNÍ D6 - II	1. Dálnice I. třídy	24200	3830	20370	1090	2740	21922	3322	18600	948	2374	2278	508	1770	142	366		
3	DÁLNIČNÍ D6 - III	1. Dálnice I. třídy	22300	3200	19100	1178	2022	19768	2766	17002	1022	1744	2532	434	2098	156	278		
4	II/214 (AŠSKÁ)	5. Silnice II. třídy	16800	760	16040	578	182	15584	704	14880	538	166	1216	56	1160	40	16		
5	PRAŽSKÁ	7. Místní komunikace	6200	300	5900	254	46	5628	274	5354	232	42	572	26	546	22	4		
6	II/606 (EVROPSKÁ) - I	5. Silnice II. třídy	16800	620	16180	528	92	15662	576	15086	492	84	1138	44	1094	36	8		
7	II/606 (EVROPSKÁ) - II	5. Silnice II. třídy	12400	420	11980	358	62	11540	390	11150	334	56	860	30	830	24	6		
8	II/606 (PRAŽSKÁ) - I	5. Silnice II. třídy	13000	540	12460	450	90	11912	500	11412	418	82	1088	40	1048	32	8		
9	II/21226 (TRŠNICKÁ)	6. Silnice III. třídy	2400	380	2020	294	86	2216	352	1864	274	78	184	28	156	20	8		
10	II/606 (PRAŽSKÁ) - II	5. Silnice II. třídy	11800	520	11280	430	90	10762	480	10282	398	82	1038	40	998	32	8		
11	II/606 (PRAŽSKÁ) - III	5. Silnice II. třídy	13200	1320	11880	896	424	11780	1242	10538	838	404	1420	78	1342	58	20		
12	II/606 (PRAŽSKÁ) - IV	5. Silnice II. třídy	12000	1320	10680	890	430	10786	1242	9544	832	410	1214	78	1136	58	20		
13	II/606 (PRAŽSKÁ) - V	5. Silnice II. třídy	12800	1920	10880	1180	740	11568	1746	9822	1074	672	1232	174	1058	106	68		
14	III/0218 - I	6. Silnice III. třídy	5600	600	5000	362	238	4856	554	4302	338	216	744	46	698	24	22		
15	III/0218 - II	6. Silnice III. třídy	5800	540	5260	326	214	4854	498	4356	304	194	946	42	904	22	20		
16	III/0218 - III	6. Silnice III. třídy	6000	880	5120	326	554	5054	838	4216	304	534	946	42	904	22	20		
17	III/0218 - IV	6. Silnice III. třídy	6400	1180	5220	406	774	5454	1138	4316	384	754	946	42	904	22	20		
18	SJEZD D6	1. Dálnice I. třídy	11600	2180	9420	672	1508	10118	1938	8180	586	1352	1482	242	1240	86	156		
19	I/21	4. Silnice I. třídy	11400	1780	9620	676	1104	10096	1492	8604	568	924	1304	288	1016	108	180		
20	III/2149 (PIVOVARSKÁ) - I	6. Silnice III. třídy	12800	420	12380	338	82	11890	390	11500	316	74	910	30	880	22	8		
21	III/2149 (PIVOVARSKÁ) - II	6. Silnice III. třídy	7800	420	7380	256	164	7156	388	6768	238	150	644	32	612	18	14		
22	III/2144 (NA NAVRŠÍ) - I	6. Silnice III. třídy	2000	100	1900	90	10	1882	94	1788	84	10	118	6	112	6	0		
23	III/2149 (VRAŽOVÁ) - III	6. Silnice III. třídy	6800	420	6380	256	164	6210	388	5822	238	150	590	32	558	18	14		
24	II/214 (NIŽNĚTAGILSKÁ) - I	5. Silnice II. třídy	4600	760	3840	412	348	4030	724	3306	390	334	570	36	534	22	14		
25	PIVOVARSKÁ	7. Místní komunikace	10400	300	10100	254	46	9470	274	9196	232	42	930	26	904	22	4		
26	II/214 (NIŽNĚTAGILSKÁ) - II	5. Silnice II. třídy	8200	1140	7060	668	472	7426	1076	6350	628	448	774	64	710	40	24		
27	II/214 (KE HRBITOVU) - III	5. Silnice II. třídy	8600	1180	7420	696	484	7796	1112	6684	654	458	804	68	736	42	26		
28	KARLOVARSKÁ	7. Místní komunikace	2000	100	1900	90	10	1832	92	1740	82	10	168	8	160	8	0		
29	K HRADIŠTI	7. Místní komunikace	3800	480	3320	292	188	3380	440	2940	268	172	420	40	380	24	16		
30	PRŮMYŠLOVÝ PARK	7. Místní komunikace	3400	940	2460	498	442	2932	814	2118	432	382	468	126	342	66	60		
31	II/21224	6. Silnice III. třídy	400	40	360	36	4	374	38	336	34	4	26	2	24	2	0		
32	VJEZD STAVAJICI	7. Místní komunikace	400	100	300	38	62	364	90	274	34	56	36	10	26	4	6		
33	VJEZD 1	7. Místní komunikace	2500	0	2500	0	0	1400	0	1400	0	0	1100	0	1100	0	0		
34	VJEZD 2	7. Místní komunikace	340	340	0	0	340	340	340	0	0	340	0	0	0	0	0		
35	VJEZD 4	7. Místní komunikace	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
36	BEŽJIMENNA - I	7. Místní komunikace	700	340	360	96	244	666	336	330	94	242	34	4	30	2	2		
37	VJEZD 3	7. Místní komunikace	300	300	0	80	220	300	300	0	80	220	0	0	0	0	0		
38	PŘEKLADEŠTĚ ZST CHEB	7. Místní komunikace	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
39	BEŽJIMENNA - II	7. Místní komunikace	2600	40	2560	36	4	2382	36	2346	32	4	218	4	214	4	0		
40	III/0218 - V	6. Silnice III. třídy	5200	540	4660	326	214	4474	498	3976	304	194	726	42	684	22	20		

Obrázek 24: Intenzity dopravy – ROK 2029 – VÝHLED SE ZÁMĚREM

Hluk z dopravy – ROK 2029 (ETAPA 1) – VÝHLED SE ZÁMĚREM (doba denní)



Deň
Hladina
dB(A)



Hluková mapa 6 – 22 hodin

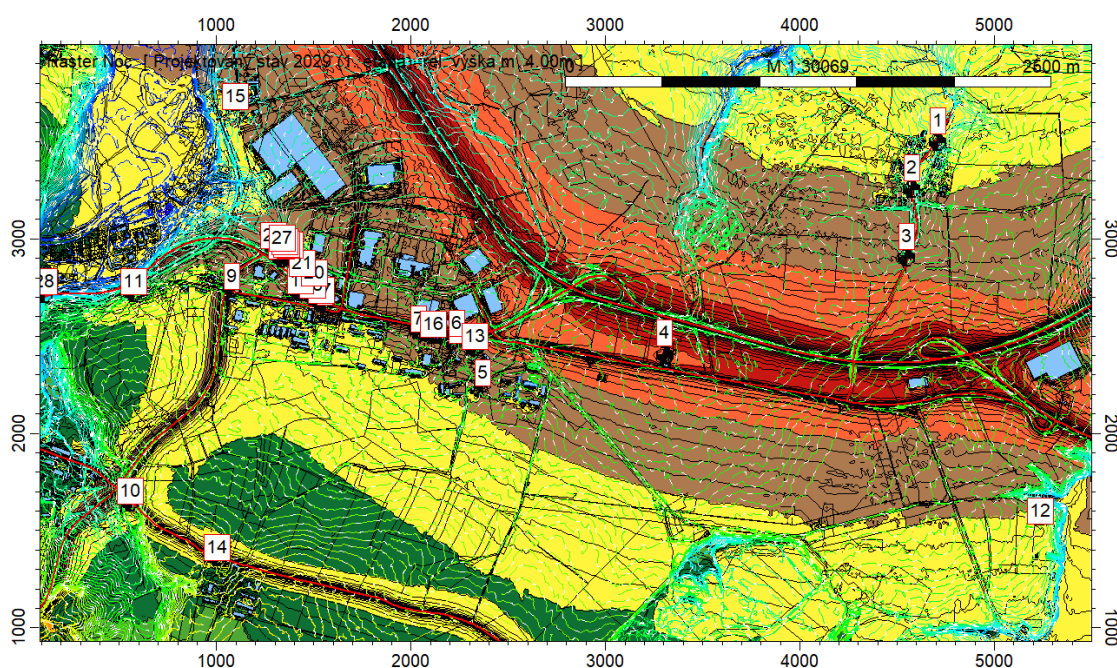
$L_{Aeq,16h}$ (dB)

Izofony ve výšce 4 m nad terénem.

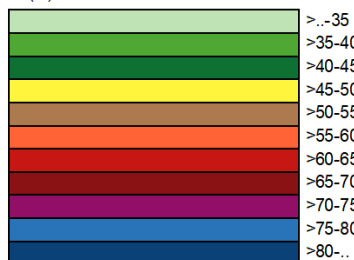
IMMI 2024/2

Obrázek 25: Izofony $L_{Aeq,16h}$ (dB) ve výšce 4 m nad terénem v době denní

Hluk z dopravy – ROK 2029 (ETAPA 1) – VÝHLED SE ZÁMĚREM (doba noční)



Noc
Hladina
dB(A)



Hluková mapa 22 – 6 hodin

$L_{Aeq,8h}$ (dB)

Izofony ve výšce 4 m nad terénem.

IMMI 2024/2

Obrázek 26: Izofony $L_{Aeq,8h}$ (dB) ve výšce 4 m nad terénem v době noční

Hladiny hluku z automobilové dopravy – ROK 2029 (ETAPA 1) – VÝHLED SE ZÁMĚREM

Hluk 2 m před fasádou		
Param.:	d = 2.00 m	
Číslo bodu	H = 4 m	
	6 - 22 hodin	22 - 6 hodin
	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)
1	52.0	46.1
2	56.3	50.1
3	58.8	53.8
4	57.2	52.9
5	55.3	51.8
6	63.4	56.6
7	62.3	55.8
8	62.6	56.0
9	60.8	53.3
10	62.0	54.7
11	56.1	50.1
12	52.3	48.6
13	54.0	48.6
14	62.2	54.9
15	49.1	46.7
16	60.5	54.6
17	63.8	57.1
18	63.2	56.6
19	59.2	53.1
20	56.7	50.4
21	61.3	54.3
22	58.9	52.4
23	54.4	48.3
24	55.2	49.6
25	55.3	49.0
26	55.1	48.8
27	54.5	48.6
28	67.2	60.0

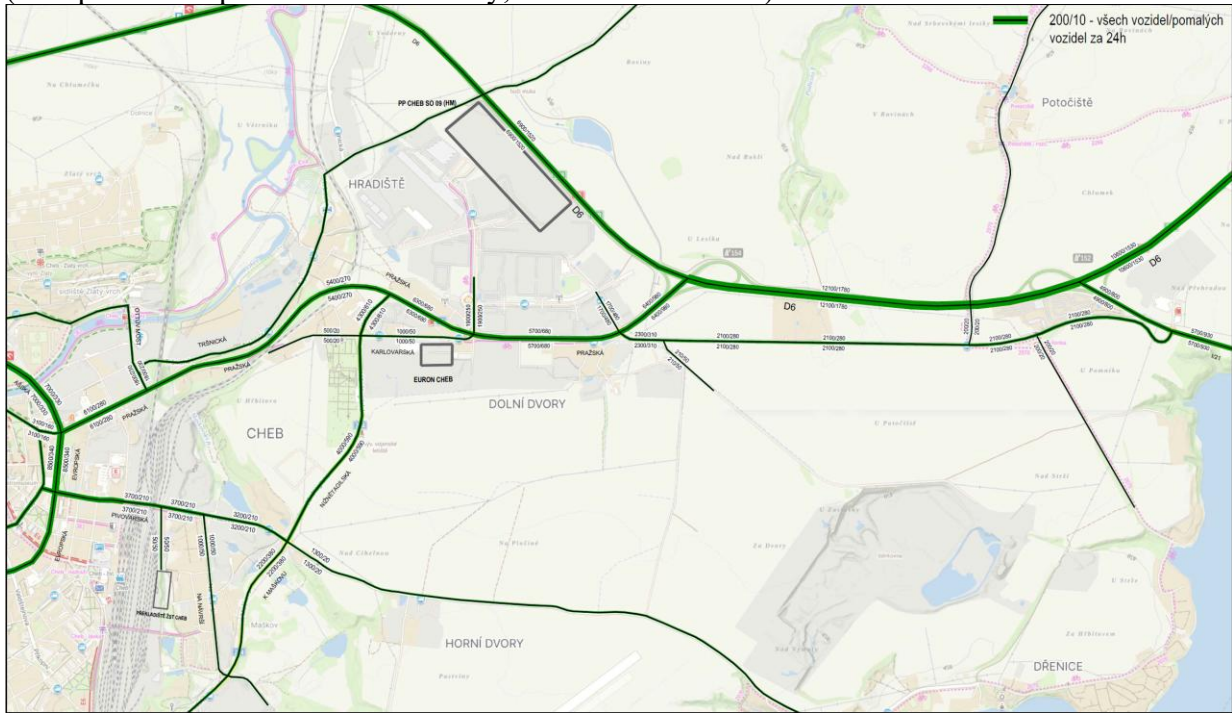
Tabulka 6: Hluk $L_{Aeq,16h}$ (dB) a $L_{Aeq,8h}$ (dB) – ROK 2029 (ETAPA 1) – VÝHLED SE ZÁMĚREM

Červeně označené hladiny hluku jsou nadlimitní z hlediska hluku z automobilové dopravy (ROK 2029 (ETAPA 1) – VÝHLED SE ZÁMĚREM) dle požadavků nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, v akusticky chráněných prostorech stanovených dle zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů. (limit hluku z automobilové dopravy po komunikaci umístěné a povolené před 1. lednem 2001. $L_{Aeq,16h}$ = 68 dB v době denní a $L_{Aeq,8h}$ = 58 dB v době noční)

Výpočet byl proveden ve výšce 4 m nad terénem, výpočtové body byly umístěny 2 m před okenními otvory do obytných (akusticky chráněných) místností nejkritičtějších vybraných objektů „1“ až „28“.

2.4.5 Vyhodnocení hladin hluku automobilové dopravy – ROK 2035 (ETAPA 1 + ETAPA 2) – VÝHLED BEZ ZÁMĚRU

Vstupní data pro výpočet hluku z automobilové dopravy po řešených komunikacích pro rok 2035 (ETAPA 1 + ETAPA 2) – VÝHLED BEZ ZÁMĚRU jsou intenzity automobilové dopravy převzaty z dopravně inženýrských podkladů Mercedes-Benz Truck park v Chebu (European Transportation Consultancy, s.r.o. – duben 2026).



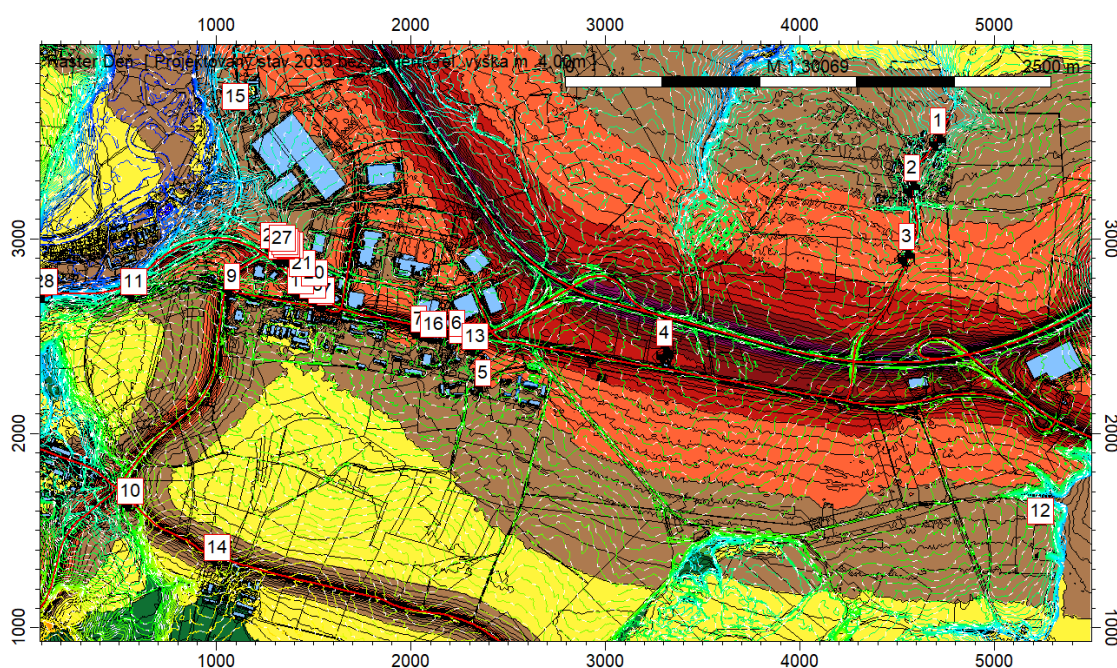
Mercedes-Benz Trucks Plant Cheb
SCHÉMA INTENZIT - VÝHLED 2035 - BEZ ZÁMĚRU
Obrázek 27: Intenzity dopravy – ROK 2035 – VÝHLED BEZ ZÁMĚRU (mapa)

Tabulka A XYA : Intenzity dopravních proudů pro rok 2035 - VÝHLED BEZ ZÁMĚRU

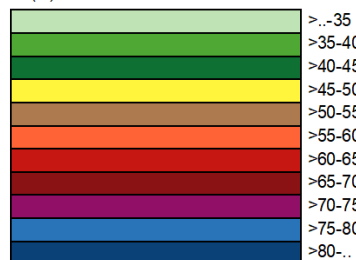
Č.	Komunikace		24 hod					Intenzity autob. dopravy									
	Jméno	Charakter						z toho denní 06:00-22:00					z toho noční 22:00-06:00				
1	DÁLNIČNÍ D6 - I	1. Dálnice I. třídy	13800	3040	10760	702	2338	12262	2498	9764	586	1912	1538	542	996	116	426
2	DÁLNIČNÍ D6 - II	1. Dálnice I. třídy	24200	3560	20640	1106	2454	21896	3030	18866	956	2074	2304	530	1774	150	380
3	DÁLNIČNÍ D6 - III	1. Dálnice I. třídy	21200	3060	18140	1182	1878	19208	2606	16602	1016	1590	1992	454	1538	166	288
4	II/214 (AŠSKÁ)	5. Silnice II. třídy	14000	660	13340	498	162	13118	610	12508	462	148	882	50	832	36	14
5	PRAŽSKÁ	7. Místní komunikace	6200	320	5880	272	48	5660	292	5368	248	44	540	28	512	24	4
6	II/606 (EVROPSKÁ) - I	5. Silnice II. třídy	17000	680	16320	582	98	15940	632	15308	542	90	1060	48	1012	40	8
7	II/606 (EVROPSKÁ) - II	5. Silnice II. třídy	12200	440	11760	378	62	11456	408	11048	352	56	744	32	712	26	6
8	II/606 (PRAŽSKÁ) - I	5. Silnice II. třídy	12200	560	11640	470	90	11394	518	10876	436	82	806	42	764	34	8
9	II/21226 (TRŠNICKÁ)	6. Silnice III. třídy	3600	460	3140	360	100	3324	426	2898	334	92	276	34	242	26	8
10	II/606 (PRAŽSKÁ) - II	5. Silnice II. třídy	10800	540	10260	452	88	10074	500	9574	420	80	726	40	686	32	8
11	II/606 (PRAŽSKÁ) - III	5. Silnice II. třídy	12600	1360	11240	930	430	11532	1280	10252	870	410	1068	80	988	60	20
12	II/606 (PRAŽSKÁ) - IV	5. Silnice II. třídy	11400	1360	10040	924	436	10540	1280	9260	864	416	860	80	780	60	20
13	II/606 (PRAŽSKÁ) - V	5. Silnice II. třídy	12800	1960	10840	1214	746	11636	1784	9852	1106	678	1164	176	988	108	68
14	II/0218 - I	6. Silnice III. třídy	4600	620	3980	376	244	4290	572	3718	350	222	310	48	262	26	22
15	II/0218 - II	6. Silnice III. třídy	4200	560	3640	342	218	3910	516	3394	318	198	290	44	246	24	20
16	II/0218 - III	6. Silnice III. třídy	4200	560	3640	342	218	3910	516	3394	318	198	290	44	246	24	20
17	II/0218 - IV	6. Silnice III. třídy	4200	560	3640	342	218	3910	516	3394	318	198	290	44	246	24	20
18	SJEZD D6	1. Dálnice I. třídy	9800	1600	8200	618	982	8846	1342	7504	524	818	954	258	696	94	164
19	IV21	4. Silnice I. třídy	11400	1860	9540	716	1144	10168	1556	8612	600	956	1232	304	928	116	188
20	II/2149 (PIVOVARSKÁ) - I	6. Silnice III. třídy	12600	420	12180	338	82	11758	388	11370	314	74	842	32	810	24	8
21	II/2149 (PIVOVARSKÁ) - II	6. Silnice III. třídy	7400	420	6980	256	164	6826	388	6438	238	150	574	32	542	18	14
22	II/2144 (NA NÁVRŠÍ) - I	6. Silnice III. třídy	2000	100	1900	90	10	1882	94	1788	84	10	118	6	112	6	0
23	II/2149 (VRÁŽOVÁ) - III	6. Silnice III. třídy	6400	420	5980	256	164	5880	388	5492	238	150	520	32	488	18	14
24	II/214 (NÍŽETAGILSKÁ) - I	5. Silnice II. třídy	4400	760	3640	410	350	3862	722	3140	386	336	538	38	500	24	14
25	PIVOVARSKÁ	7. Místní komunikace	10200	320	9880	272	48	9324	292	9032	248	44	876	28	848	24	4
26	II/214 (NÍŽETAGILSKÁ) - II	5. Silnice II. třídy	8000	1180	6820	698	482	7294	1112	6182	656	456	706	68	638	42	26
27	II/214 (KE HRBITOVU) - III	5. Silnice II. třídy	8600	1220	7380	726	494	7864	1150	6714	682	468	736	70	666	44	26
28	KARLOVARSKÁ	7. Místní komunikace	2000	100	1900	90	10	1832	92	1740	82	10	168	8	160	8	0
29	K HRADIŠTÍ	7. Místní komunikace	3800	500	3300	308	192	3378	458	2920	282	176	422	42	380	26	16
30	PRŮMYŠLOVÝ PARK	7. Místní komunikace	3400	960	2440	516	444	2932	834	2098	450	384	468	126	342	66	60
31	II/21224	6. Silnice III. třídy	400	40	360	36	4	374	38	336	34	4	26	2	24	2	0
32	VJEZD STÁVAJÍCÍ	7. Místní komunikace	420	100	320	38	62	384	90	294	34	56	36	10	26	4	6
33	VJEZD 1	7. Místní komunikace	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	VJEZD 2	7. Místní komunikace	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	VJEZD 4	7. Místní komunikace	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	BEŽEJEMNÁ - I	7. Místní komunikace	400	40	360	16	24	366	36	330	14	22	34	4	30	2	2
37	VJEZD 3	7. Místní komunikace	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	PŘEKLADIŠTĚ ŽST CHEB	7. Místní komunikace	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	BEŽEJEMNÁ - II	7. Místní komunikace	2600	40	2560	36	4	2382	36	2346	32	4	218	4	214	4	0
40	II/0218 - V	6. Silnice III. třídy	4200	560	3640	342	218	3910	516	3394	318	198	290	44	246	24	20

Obrázek 28: Intenzity dopravy – ROK 2035 – VÝHLED BEZ ZÁMĚRU

Hluk z dopravy – ROK 2035 (ETAPA 1 + ETAPA 2) – VÝHLED BEZ ZÁMĚRU (doba denní)



Deň
Hladina
dB(A)



Hluková mapa 6 – 22 hodin

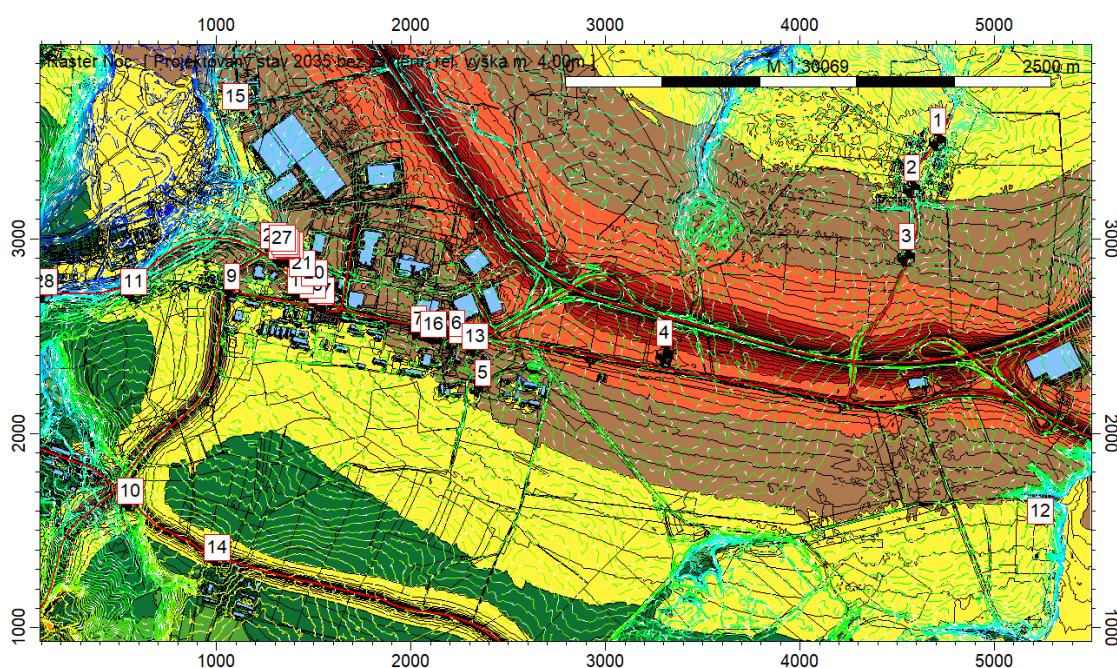
$L_{Aeq,16h}$ (dB)

Izofony ve výšce 4 m nad terénem.

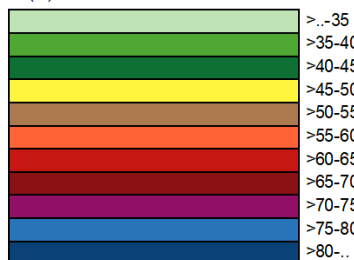
IMMI 2024/2

Obrázek 29: Izofony $L_{Aeq,16h}$ (dB) ve výšce 4 m nad terénem v době denní

Hluk z dopravy – ROK 2035 (ETAPA 1 + ETAPA 2) – VÝHLED BEZ ZÁMĚRU (doba noční)



Noc
Hladina
dB(A)



Hluková mapa 22 – 6 hodin

$L_{Aeq,8h}$ (dB)

Izofony ve výšce 4 m nad terénem.

IMMI 2024/2

Obrázek 30: Izofony $L_{Aeq,8h}$ (dB) ve výšce 4 m nad terénem v době noční

Hladiny hluku z automobilové dopravy – ROK 2035 (ETAPA 1 + ETAPA 2) – VÝHLED BEZ ZÁMĚRU

Hluk 2 m před fasádou		
Param.:	d = 2.00 m	
Číslo bodu	H = 4 m	
	6 - 22 hodin	22 - 6 hodin
	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)
1	51.9	46.1
2	56.2	49.7
3	58.5	53.4
4	56.7	51.1
5	55.1	51.4
6	63.3	55.9
7	62.2	55.1
8	62,5	55,2
9	60.8	53.0
10	62.0	54.7
11	55.8	49.0
12	51.8	47.8
13	53.9	48.2
14	62.2	54.9
15	48.9	46.8
16	60.4	54.0
17	63.7	56.2
18	63.2	55.7
19	59.2	52.4
20	56.6	49.5
21	61.2	53.3
22	58.9	51.4
23	54.3	47.6
24	55.1	48.9
25	55.3	48.0
26	55.0	47.8
27	54.4	47.7
28	66,9	58,6

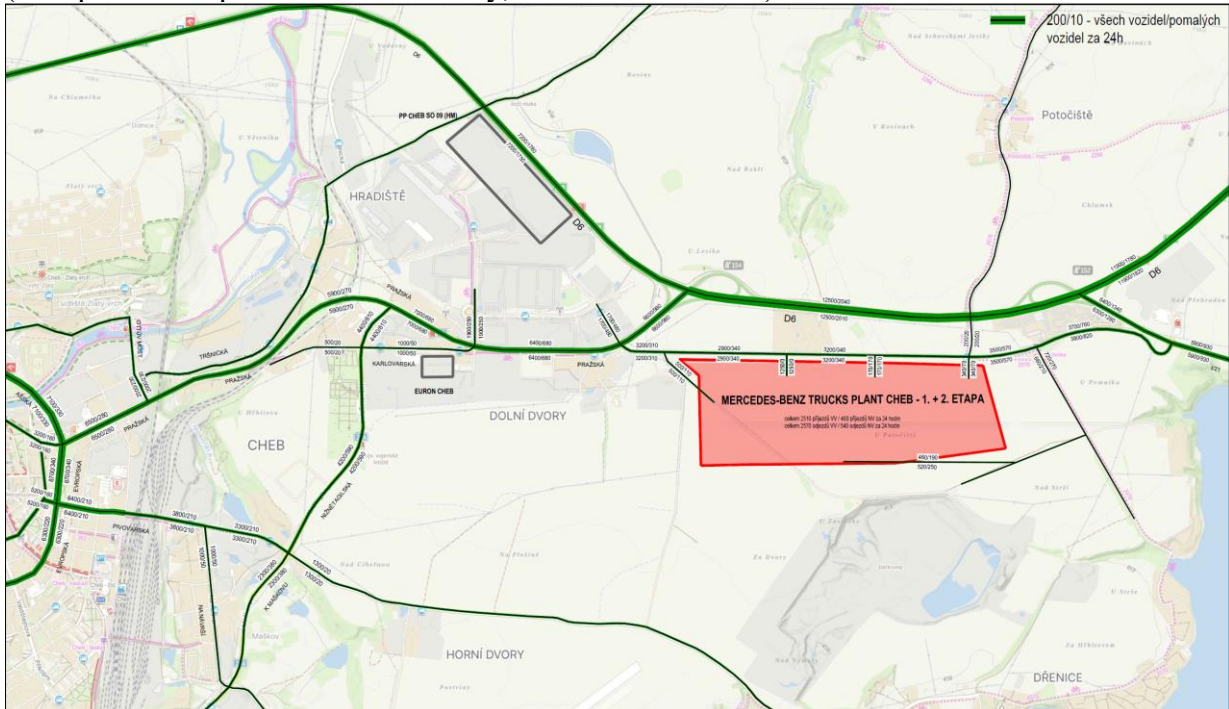
Tabulka 7: Hluk $L_{Aeq,16h}$ (dB) a $L_{Aeq,8h}$ (dB) – ROK 2035 (ETAPA 1 + ETAPA 2) – VÝHLED BEZ ZÁMĚRU

Červeně označené hladiny hluku jsou nadlimitní z hlediska hluku z automobilové dopravy (ROK 2035 (ETAPA 1 + ETAPA 2) – VÝHLED BEZ ZÁMĚRU) dle požadavků nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, v akusticky chráněných prostorech stanovených dle zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů. (limit hluku z automobilové dopravy po komunikaci umístěné a povolené před 1. lednem 2001. $L_{Aeq,16h}$ = 68 dB v době denní a $L_{Aeq,8h}$ = 58 dB v době noční)

Výpočet byl proveden ve výšce 4 m nad terénem, výpočtové body byly umístěny 2 m před okenními otvory do obytných (akusticky chráněných) místností nejkritičtějších vybraných objektů „1“ až „28“.

2.4.6 Vyhodnocení hladin hluku automobilové dopravy – ROK 2035 (ETAPA 1 + ETAPA 2) – VÝHLED BEZ PŘEKLADIŠTĚ

Vstupní data pro výpočet hluku z automobilové dopravy po řešených komunikacích pro rok 2035 (ETAPA 1 + ETAPA 2) – VÝHLED BEZ PŘEKLADIŠTĚ jsou intenzity automobilové dopravy převzaty z dopravně inženýrských podkladů Mercedes-Benz Truck park v Chebu (European Transportation Consultancy, s.r.o. – duben 2026).



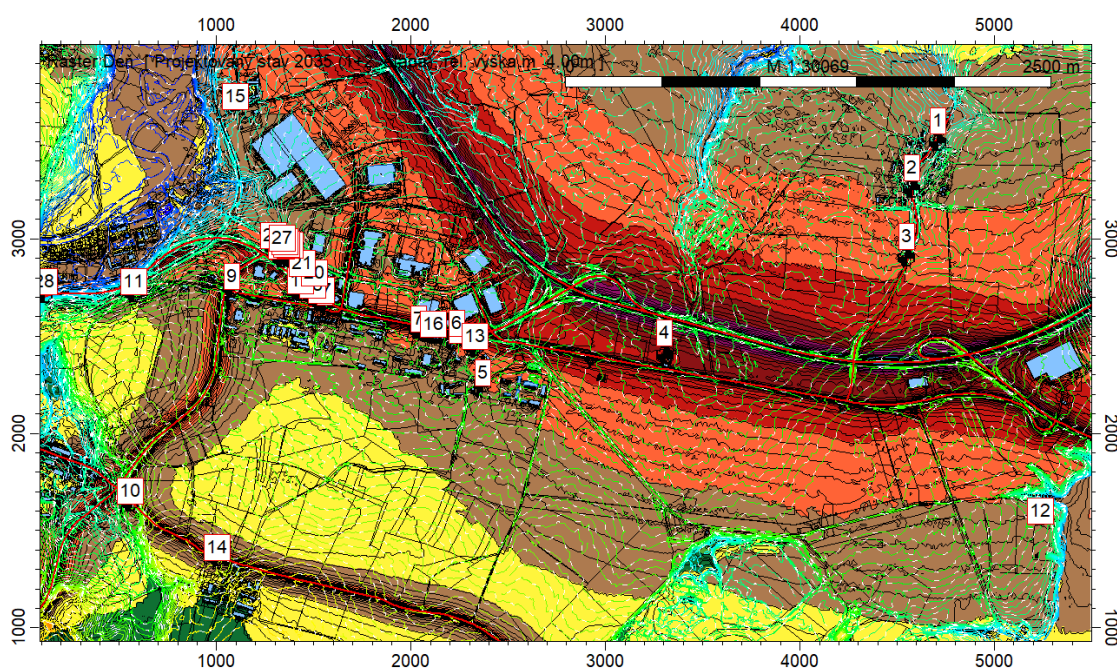
Mercedes-Benz Trucks Plant Cheb
SCHÉMA INTENZIT - VÝHLED 2035 - SE ZÁMĚREM (ETAPA 1 + ETAPA 2), BEZ PŘEKLADIŠTĚ
Obrázek 31: Intenzity dopravy – ROK 2035 – VÝHLED BEZ PŘEKLADIŠTĚ (mapa)

Tabulka 7.5A : Intenzity dopravních proudů pro rok 2035 -VÝHLED SE ZÁMĚREM, BEZ PŘEKLADIŠTĚ

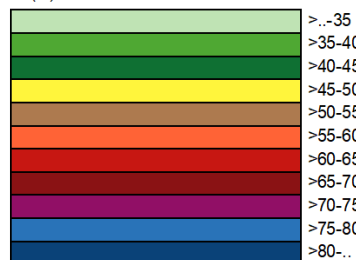
Č.	Jméno	Komunikace	Charakter	Intenzity automobil. dopravy									
				24 hod					z toho denní 06:00-22:00				
1	DÁLNIČNÍ D6 - I	1. Dálnice I. třídy	14400	3530	10870	746	2784	12790	2988	9802	630	2358	1610
2	DÁLNIČNÍ D6 - II	1. Dálnice I. třídy	25000	4050	20950	1150	2900	22538	3520	19018	1000	2520	2462
3	DÁLNIČNÍ D6 - III	1. Dálnice I. třídy	23800	3600	20200	1288	2312	20846	3146	17700	1122	2024	2954
4	II/214 (AŠSKA)	5. Silnice II. třídy	14200	660	13540	498	162	13216	610	12606	462	148	984
5	PRAŽSKÁ	7. Místní komunikace	6400	320	6080	272	48	5804	292	5512	248	44	596
6	II/606 (EVROPSKÁ) - I	5. Silnice II. třídy	17400	680	16720	582	98	16162	632	15530	542	90	1238
7	II/606 (EVROPSKÁ) - II	5. Silnice II. třídy	12600	440	12160	378	62	11678	408	11270	352	56	922
8	II/606 (PRAŽSKÁ) - I	5. Silnice II. třídy	13000	560	12440	470	90	11858	518	11340	436	82	1142
9	III/21226 (TRŠNICKÁ)	6. Silnice III. třídy	4000	460	3540	360	100	3596	426	3170	334	92	404
10	II/606 (PRAŽSKÁ) - II	5. Silnice II. třídy	11800	540	11260	452	88	10612	500	10112	420	80	1188
11	II/606 (PRAŽSKÁ) - III	5. Silnice II. třídy	14000	1360	12640	930	430	12342	1280	11062	870	410	1658
12	II/606 (PRAŽSKÁ) - IV	5. Silnice II. třídy	12800	1360	11440	924	436	11350	1280	10070	864	416	1450
13	II/606 (PRAŽSKÁ) - V	5. Silnice II. třídy	13200	1960	11240	1214	746	11810	1784	10026	1106	678	1390
14	III/0218 - I	6. Silnice III. třídy	6400	620	5780	376	244	5276	572	4704	350	222	1124
15	III/0218 - II	6. Silnice III. třídy	6400	680	5720	362	318	5240	636	4604	338	298	1160
16	III/0218 - III	6. Silnice III. třídy	7000	1140	5860	472	768	5792	1096	4696	348	748	1208
17	III/0218 - IV	6. Silnice III. třídy	7500	1580	5920	482	1098	6244	1536	4708	458	1078	1256
18	SJEZD D6	1. Dálnice I. třídy	12700	2620	10080	758	1862	10940	2362	8578	664	1698	1760
19	I/21	4. Silnice I. třídy	11800	1860	9940	716	1144	10406	1556	8850	600	956	1394
20	III/2149 (PIVOVARSKÁ) - I	6. Silnice III. třídy	12800	420	12380	338	82	11868	388	11480	314	74	932
21	III/2149 (PIVOVARSKÁ) - II	6. Silnice III. třídy	7600	420	7180	256	164	6936	388	6548	238	150	664
22	III/2144 (NA NÁVRŠÍ) - I	6. Silnice III. třídy	2000	100	1900	90	10	1882	94	1788	84	10	118
23	III/2149 (VRAŽOVA) - III	6. Silnice III. třídy	6600	420	6180	256	164	5990	388	5602	238	150	610
24	II/214 (NIZNĚTAGILSKÁ) - I	5. Silnice II. třídy	4600	760	3840	410	350	4028	722	3306	386	336	572
25	PIVOVARSKÁ	7. Místní komunikace	10400	320	10080	272	48	9434	292	9142	248	44	966
26	II/214 (NIZNĚTAGILSKÁ) - II	5. Silnice II. třídy	8400	1180	7220	698	482	7570	1112	6458	656	456	830
27	II/214 (KE HRBITOVU) - III	5. Silnice II. třídy	8800	1220	7580	726	494	7940	1150	6790	682	468	860
28	KARLOVARSKÁ	7. Místní komunikace	2000	100	1900	90	10	1832	92	1740	82	10	168
29	K HRADIŠTI	7. Místní komunikace	3800	500	3300	308	192	3378	458	2920	282	176	422
30	PRŮMYŠLOVÝ PARK	7. Místní komunikace	3400	960	2440	516	444	2932	834	2098	450	384	468
31	III/21224	6. Silnice III. třídy	400	40	360	36	4	374	38	336	34	4	26
32	VJEZD STAŤAVICI	7. Místní komunikace	1000	220	780	58	162	764	210	554	54	156	236
33	VJEZD 1	7. Místní komunikace	2500	0	2500	0	0	1400	0	1400	0	0	1100
34	VJEZD 2	7. Místní komunikace	340	340	0	0	340	340	340	0	0	340	0
35	VJEZD 4	7. Místní komunikace	680	140	540	30	110	440	140	300	30	110	240
36	BEŽEJMENNA - I	7. Místní komunikace	1380	480	900	126	354	1106	476	630	124	352	274
37	VJEZD 3	7. Místní komunikace	980	440	540	110	330	740	440	300	110	330	240
38	PŘEKLADIŠTĚ ZST CHEB	7. Místní komunikace	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	BEŽEJMENNA - II	7. Místní komunikace	2600	40	2560	36	4	2382	36	2346	32	4	218
40	III/0218 - V	6. Silnice III. třídy	5800	680	5120	362	318	4860	636	4224	338	298	940

Obrázek 32: Intenzity dopravy – ROK 2035 – VÝHLED BEZ PŘEKLADIŠTĚ

Hluk z dopravy – ROK 2035 (ETAPA 1 + ETAPA 2) – VÝHLED BEZ PŘEKLADIŠTĚ (doba denní)



Deň
Hladina
dB(A)



Hluková mapa 6 – 22 hodin

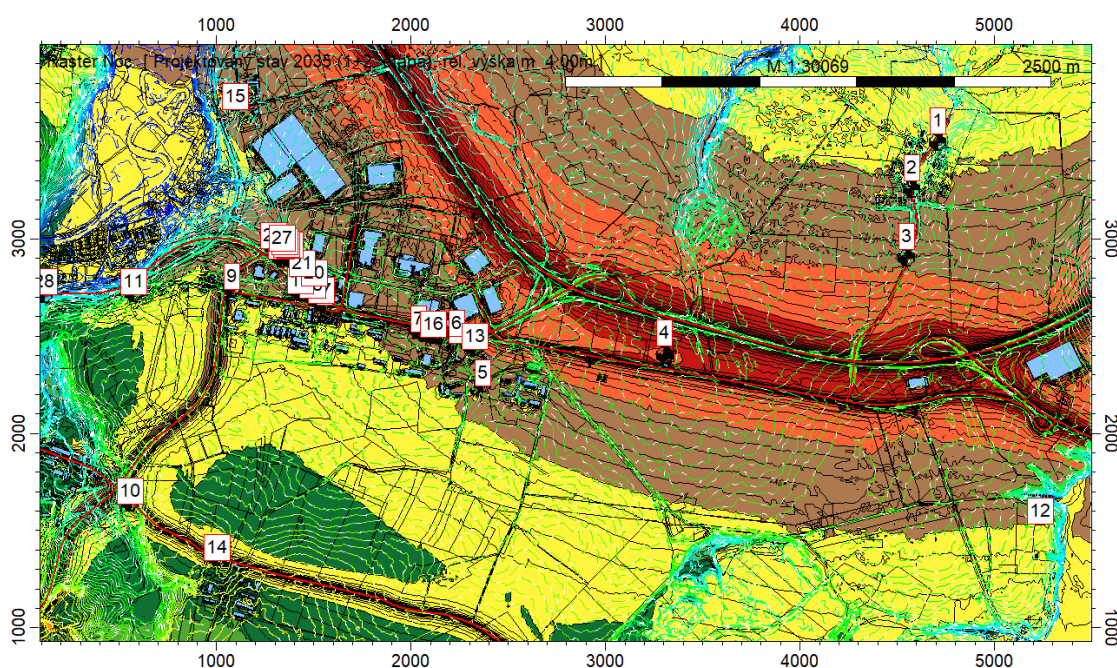
$L_{Aeq,16h}$ (dB)

Izofony ve výšce 4 m nad terénem.

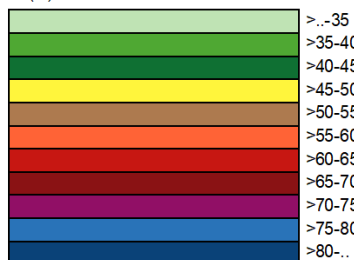
IMMI 2024/2

Obrázek 33: Izofony $L_{Aeq,16h}$ (dB) ve výšce 4 m nad terénem v době denní

Hluk z dopravy – ROK 2035 (ETAPA 1 + ETAPA 2) – VÝHLED BEZ PŘEKLADIŠTĚ (doba noční)



Noc
Hladina
dB(A)



Hluková mapa 22 – 6 hodin

$L_{Aeq,8h}$ (dB)

Izofony ve výšce 4 m nad terénem.

IMMI 2024/2

Obrázek 34: Izofony $L_{Aeq,8h}$ (dB) ve výšce 4 m nad terénem v době noční

Hladiny hluku z automobilové dopravy – ROK 2035 (ETAPA 1 + ETAPA 2) – VÝHLED BEZ PŘEKLADIŠTĚ

Hluk 2 m před fasádou		
Param.:	d = 2.00 m	
Číslo bodu	H = 4 m	
	6 - 22 hodin	22 - 6 hodin
	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)
1	52.0	46.4
2	56.4	50.4
3	59.0	54.2
4	57.7	53.5
5	55.5	52.2
6	63.5	57.1
7	62.4	56.3
8	62.7	56.4
9	60.9	53.6
10	62.0	54.8
11	56.1	50.6
12	52.7	49.2
13	54.2	49.0
14	62.2	54.9
15	49.3	47.0
16	60.7	55.1
17	63.9	57.6
18	63.4	57.1
19	59.4	53.6
20	56.8	50.9
21	61.4	54.9
22	59.1	52.9
23	54.5	48.8
24	55.3	50.0
25	55.5	49.5
26	55.2	49.3
27	54.6	49.1
28	67.1	60.6

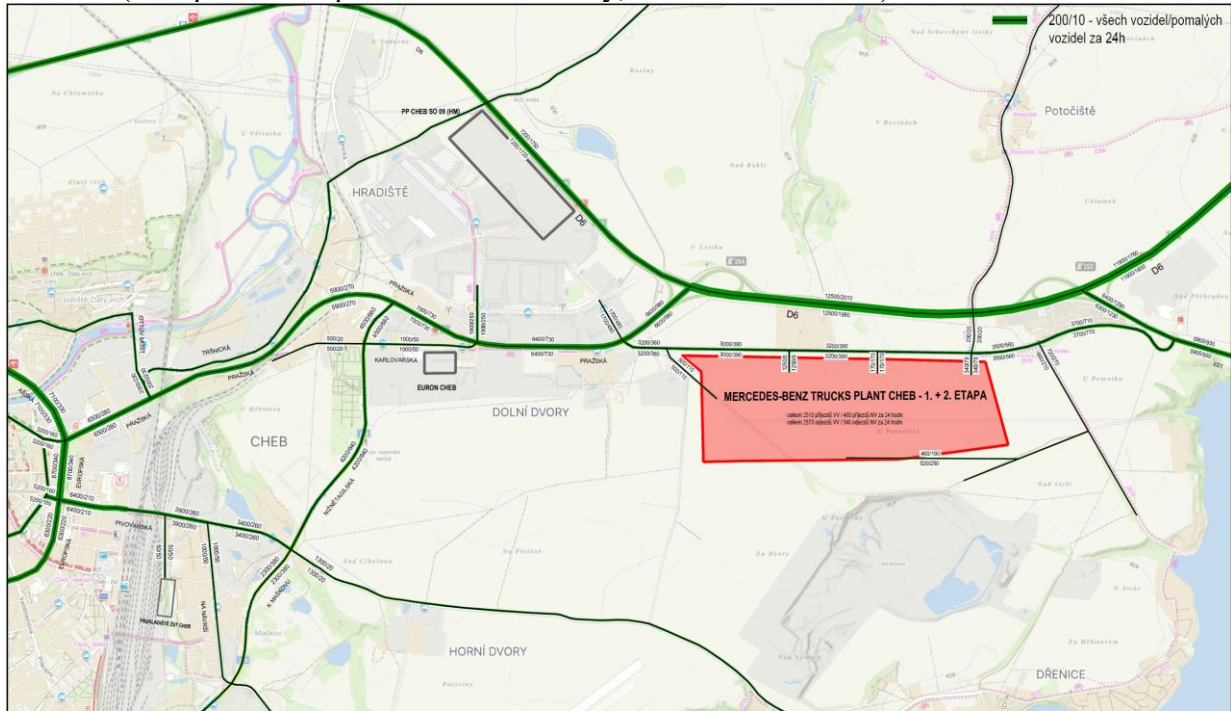
Tabulka 8: Hluk $L_{Aeq,16h}$ (dB) a $L_{Aeq,8h}$ (dB) – ROK 2035 (ETAPA 1 + ETAPA 2) – VÝHLED BEZ PŘEKLADIŠTĚ

Červeně označené hladiny hluku jsou nadlimitní z hlediska hluku z automobilové dopravy (ROK 2035 (ETAPA 1 + ETAPA 2) – VÝHLED BEZ PŘEKLADIŠTĚ) dle požadavků nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, v akusticky chráněných prostorech stanovených dle zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů. (limit hluku z automobilové dopravy po komunikaci umístěné a povolené před 1. lednem 2001. $L_{Aeq,16h} = 68$ dB v době denní a $L_{Aeq,8h} = 58$ dB v době noční)

Výpočet byl proveden ve výšce 4 m nad terénem, výpočtové body byly umístěny 2 m před okenními otvory do obytných (akusticky chráněných) místností nejkritičtějších vybraných objektů „1“ až „28“.

2.4.7 Vyhodnocení hladin hluku automobilové dopravy – ROK 2035 (ETAPA 1 + ETAPA 2) – VÝHLED VČETNĚ PŘEKLADIŠTĚ

Vstupní data pro výpočet hluku z automobilové dopravy po řešených komunikacích pro rok 2035 (ETAPA 1 + ETAPA 2) – VÝHLED VČETNĚ PŘEKLADIŠTĚ jsou intenzity automobilové dopravy převzaty z dopravně inženýrských podkladů Mercedes-Benz Truck park v Chebu (European Transportation Consultancy, s.r.o. – duben 2026).



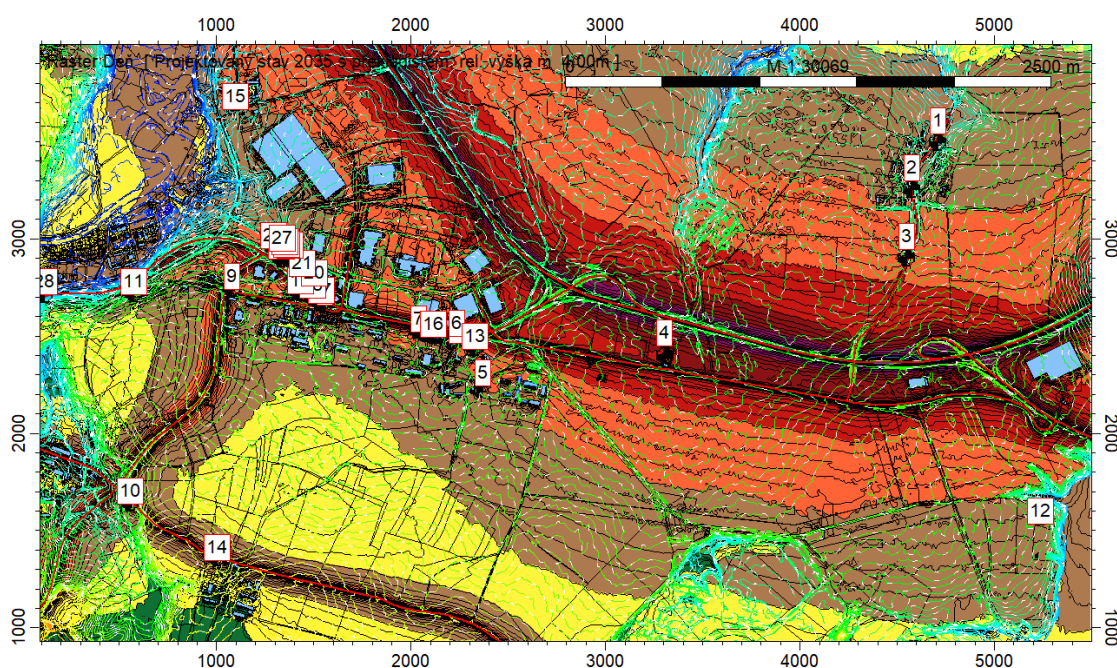
Mercedes-Benz Trucks Plant Cheb
SCHÉMA INTENZIT - VÝHLED 2035 - SE ZÁMĚREM (ETAPA 1 + ETAPA 2), VČETNĚ PŘEKLADIŠTĚ
Obrázek 35: Intenzity dopravy – ROK 2035 – VÝHLED VČETNĚ PŘEKLADIŠTĚ (mapa)

Tabulka 7.6A : Intenzity dopravních proudů pro rok 2035 -VÝHLED SE ZÁMĚREM, VČETNĚ PŘEKLADIŠTĚ

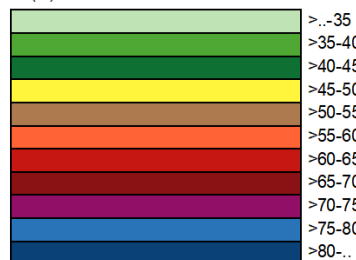
Č.	Jméno	Komunikace	Charakter	Intenzity automobil. dopravy															
				24 hod				z toho denní 06:00-22:00								z toho noční 22:00-06:00			
1	DÁLNIČE D6 - I	1. Dálnice I. třídy	14400	3470	10930	750	2720	12790	2928	9862	634	2294	1610	542	1068	116	426		
2	DÁLNIČE D6 - II	1. Dálnice I. třídy	25000	3990	21010	1154	2836	22538	3460	19078	1004	2456	2462	530	1932	150	380		
3	DÁLNIČE D6 - III	1. Dálnice I. třídy	23800	3560	20240	1284	2276	20846	3106	17740	1118	1988	2954	454	2500	166	288		
4	II/214 (AŠSKÁ)	5. Silnice II. třídy	14200	660	13540	498	162	13216	610	12606	462	148	984	50	934	36	14		
5	PRAŽSKÁ	7. Místní komunikace	6400	320	6080	272	48	5804	292	5512	248	44	596	28	568	24	4		
6	II/606 (EVROPSKÁ) - I	5. Silnice II. třídy	17400	680	16720	582	98	16162	632	15530	542	90	1238	48	1190	40	8		
7	II/606 (EVROPSKÁ) - II	5. Silnice II. třídy	12600	440	12160	378	62	11678	408	11270	352	56	922	32	890	26	6		
8	II/606 (PRAŽSKÁ) - I	5. Silnice II. třídy	13000	560	12440	470	90	11858	518	11340	436	82	1142	42	1100	34	8		
9	III/21226 (TRŠNICKÁ)	6. Silnice III. třídy	4000	460	3540	360	100	3596	426	3170	334	92	404	34	370	26	8		
10	II/606 (PRAŽSKÁ) - II	5. Silnice II. třídy	11800	540	11260	452	88	10612	500	10112	420	80	1188	40	1148	32	8		
11	II/606 (PRAŽSKÁ) - III	5. Silnice II. třídy	14000	1460	12540	930	530	12342	1380	10962	870	510	1658	80	1578	60	20		
12	II/606 (PRAŽSKÁ) - IV	5. Silnice II. třídy	12800	1460	11340	924	536	11350	1380	9970	864	516	1450	80	1370	60	20		
13	II/606 (PRAŽSKÁ) - V	5. Silnice II. třídy	13200	1960	11240	1214	746	11810	1784	10026	1106	678	1390	176	1214	108	68		
14	III/0218 - I	6. Silnice III. třídy	6400	720	5680	376	344	5276	672	4604	350	322	1124	48	1076	26	22		
15	III/0218 - II	6. Silnice III. třídy	6400	780	5620	362	418	5240	736	4504	338	398	1160	44	1116	24	20		
16	III/0218 - III	6. Silnice III. třídy	7000	1120	5880	372	748	5792	1076	4716	348	728	1208	44	1164	24	20		
17	III/0218 - IV	6. Silnice III. třídy	7400	1480	5920	482	998	6144	1436	4708	458	978	1256	44	1212	24	20		
18	SJEZD D6	1. Dálnice I. třídy	12700	2520	10180	758	1762	10940	2262	8678	664	1598	1760	258	1502	94	164		
19	I/21	4. Silnice I. třídy	11800	1860	9940	716	1144	10406	1556	8850	600	956	1394	304	1090	116	188		
20	III/2149 (PIVOVARSKÁ) - I	6. Silnice III. třídy	12800	420	12380	338	82	11868	388	11480	314	74	932	32	900	24	8		
21	III/2149 (PIVOVARSKÁ) - II	6. Silnice III. třídy	7800	520	7280	256	264	7136	488	6648	238	250	664	32	632	18	14		
22	III/2144 (NA NÁVRŠÍ) - I	6. Silnice III. třídy	2000	100	1900	90	10	1882	94	1788	84	10	118	6	112	6	0		
23	III/2149 (VRAŽOIVA) - III	6. Silnice III. třídy	6800	520	6280	256	264	6190	488	5702	238	250	610	32	578	18	14		
24	II/214 (NIZNETAGILSKÁ) - I	5. Silnice II. třídy	4600	760	3840	410	350	4028	722	3306	386	336	572	38	534	24	14		
25	PIVOVARSKÁ	7. Místní komunikace	10400	320	10080	272	48	9434	292	9142	248	44	966	28	938	24	4		
26	II/214 (NIZNETAGILSKÁ) - II	5. Silnice II. třídy	8400	1280	7120	698	582	7570	1212	6358	556	556	830	68	762	42	26		
27	II/214 (KE HRBITOVU) - III	5. Silnice II. třídy	9000	1320	7680	726	594	8140	1250	6890	682	568	860	70	790	44	26		
28	KARLOVARSKÁ	7. Místní komunikace	2000	100	1900	90	10	1832	92	1740	82	10	168	8	160	8	0		
29	K HRADIŠTĚ	7. Místní komunikace	3800	500	3300	308	192	3378	458	2920	282	176	422	42	380	26	16		
30	PRŮMYŠLOVÝ PARK	7. Místní komunikace	3400	960	2440	516	444	2932	834	2098	450	384	468	126	342	66	60		
31	III/21224	6. Silnice III. třídy	400	40	360	36	4	374	38	336	34	4	26	2	24	2	0		
32	VJEZD STÁVAJÍCÍ	7. Místní komunikace	1000	220	780	58	162	764	210	554	54	156	236	10	226	4	6		
33	VJEZD 1	7. Místní komunikace	2500	0	2500	0	0	1400	0	1400	0	0	1100	0	1100	0	0		
34	VJEZD 2	7. Místní komunikace	340	340	0	0	0	340	340	0	0	0	340	0	0	0	0		
35	VJEZD 4	7. Místní komunikace	680	140	540	30	110	440	140	300	30	110	240	0	240	0	0		
36	BEŽEJMEŇNA - I	7. Místní komunikace	1380	480	900	126	354	1106	476	630	124	352	274	4	270	2	2		
37	VJEZD 3	7. Místní komunikace	980	440	540	110	330	740	440	300	110	330	240	0	240	0	0		
38	PŘEKLADIŠTĚ ŽST CHEB	7. Místní komunikace	100	100	0	0	0	100	100	0	0	100	0	0	0	0	0		
39	BEŽEJMEŇNA - II	7. Místní komunikace	2600	40	2560	36	4	2382	36	2346	32	4	218	4	214	4	0		
40	III/0218 - V	6. Silnice III. třídy	6000	780	5220	362	418	5060	736	4324	338	398	940	44	896	24	20		

Obrázek 36: Intenzity dopravy – ROK 2035 – VÝHLED VČETNĚ PŘEKLADIŠTĚ

Hluk z dopravy – ROK 2035 (ETAPA 1 + ETAPA 2) – VÝHLED VČETNĚ PŘEKLADIŠTĚ (den)



Deň
Hladina
dB(A)



Hluková mapa 6 – 22 hodin

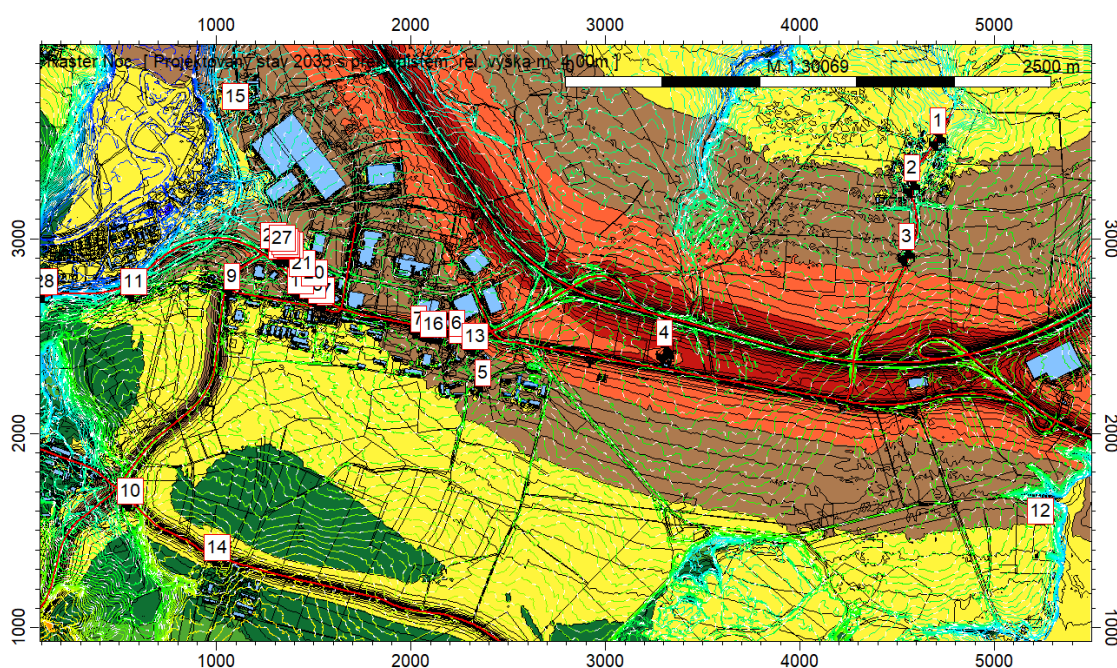
$L_{Aeq,16h}$ (dB)

Izofony ve výšce 4 m nad terénem.

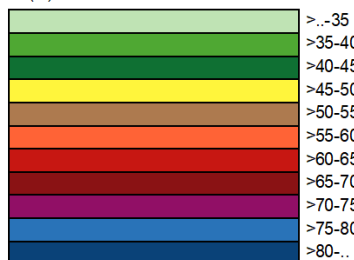
IMMI 2024/2

Obrázek 37: Izofony $L_{Aeq,16h}$ (dB) ve výšce 4 m nad terénem v době denní

Hluk z dopravy – ROK 2035 (ETAPA 1 + ETAPA 2) – VÝHLED VČETNĚ PŘEKLADIŠTĚ (noc)



Noc
Hladina
dB(A)



Hluková mapa 22 – 6 hodin

$L_{Aeq,8h}$ (dB)

Izofony ve výšce 4 m nad terénem.

IMMI 2024/2

Obrázek 38: Izofony $L_{Aeq,8h}$ (dB) ve výšce 4 m nad terénem v době noční

Hladiny hluku z automobilové dopravy – ROK 2035 (ETAPA 1 + ETAPA 2) – VÝHLED VČETNĚ PŘEKLADIŠTĚ

Hluk 2 m před fasádou		
Param.:	d = 2.00 m	
Číslo bodu	H = 4 m	
	6 - 22 hodin	22 - 6 hodin
	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)
1	52.0	46.4
2	56.4	50.4
3	58.9	54.2
4	57.8	53.5
5	55.5	52.2
6	63.9	57.1
7	62.8	56.3
8	63.0	56.4
9	61.2	53.6
10	62.0	54.8
11	56.1	50.6
12	52.7	49.2
13	54.5	49.0
14	62.2	54.9
15	49.3	47.0
16	61.0	55.1
17	64.2	57.6
18	63.7	57.1
19	59.7	53.6
20	57.1	50.9
21	61.7	54.9
22	59.4	52.9
23	54.8	48.8
24	55.6	50.0
25	55.7	49.5
26	55.4	49.3
27	54.9	49.1
28	67.1	60.6

Tabulka 9: Hluk $L_{Aeq,16h}$ (dB) a $L_{Aeq,8h}$ (dB) – ROK 2035 (ETAPA 1 + ETAPA 2) – VÝHLED VČETNĚ PŘEKLADIŠTĚ

Červeně označené hladiny hluku jsou nadlimitní z hlediska hluku z automobilové dopravy (ROK 2035 (ETAPA 1 + ETAPA 2) – VÝHLED VČETNĚ PŘEKLADIŠTĚ) dle požadavků nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, v akusticky chráněných prostorech stanovených dle zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů. (limit hluku z automobilové dopravy po komunikaci umístěné a povolené před 1. lednem 2001. $L_{Aeq,16h} = 68$ dB v době denní a $L_{Aeq,8h} = 58$ dB v době noční)

Výpočet byl proveden ve výšce 4 m nad terénem, výpočtové body byly umístěny 2 m před okenními otvory do obytných (akusticky chráněných) místností nejkritičtějších vybraných objektů „1“ až „28“.

3 INTERPRETACE

3.1 Právní úprava

Zákon č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů - § 30 odst. 3

Chráněným venkovním prostorem se rozumí nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, lázeňské léčebně rehabilitační péči a výuce, s výjimkou lesních a zemědělských pozemků^{32b} a venkovních pracovišť. **Chráněným venkovním prostorem staveb** se rozumí prostor do vzdálenosti 2 m před částí jejich obvodového pláště, významný z hlediska pronikání hluku zvenčí do chráněného vnitřního prostoru bytových domů, rodinných domů, staveb pro předškolní a školní výchovu a vzdělávání, staveb pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb. **Chráněným vnitřním prostorem staveb** se rozumí pobytové místnosti⁷⁷ ve stavbách zařízení pro výchovu a vzdělávání, pro zdravotní a sociální účely a ve funkčně obdobných stavbách a obytné místnosti⁷⁷ ve všech stavbách. **Rekreace** pro účely podle věty první zahrnuje i užívání pozemku na základě vlastnického, nájemního nebo podnájemního práva souvisejícího s vlastnictvím bytového nebo rodinného domu, nájmem nebo podnájmem bytu v nich. Co se považuje za **prostor významný z hlediska pronikání hluku**, stanoví prováděcí právní předpis

^{32b)} Zákon č. 344/1992 Sb., o katastru nemovitostí České republiky (katastrální zákon), ve znění pozdějších předpisů.

⁷⁷⁾ Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, Vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, Vyhláška č. 26/1999 Sb. hl. m. Prahy, o obecných technických požadavcích na výstavbu v hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů - § 2 základní pojmy

s) prostorem významným z hlediska pronikání hluku se rozumí prostor před výplní otvoru obvodového pláště stavby zajišťující přímé přirozené větrání, za níž se nachází chráněný vnitřní prostor stavby, pokud tento chráněný prostor nelze přímo větrat jinak.

Aby byly splněny požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, bude nutné dodržet následující:

- nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ pro **hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách**, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001, je v následující tabulce:

Druh chráněného prostoru	$L_{Aeq,16h}$ (dB) v době 6 – 22 hod	$L_{Aeq,8h}$ (dB) v době 22 – 6 hod
Chráněný venkovní prostor staveb (RD, BD)	68	58/63*
Chráněný venkovní prostor (RD, BD)	68	68

Tabulka 10: Limit hluku pro pozemní komunikace

- nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ pro **hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách**, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu po 1. lednu 2001, je v následující tabulce:

Druh chráněného prostoru	$L_{Aeq,16h}$ (dB) v době 6 – 22 hod	$L_{Aeq,8h}$ (dB) v době 22 – 6 hod
Chráněný venkovní prostor staveb (RD, BD)	60	50/55*
Chráněný venkovní prostor (RD, BD)	60	60

Tabulka 11: Limit hluku pro pozemní komunikace

Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách a pro hluk z leteckého provozu se stanoví $L_{Aeq,T}$ pro celou denní a celou noční dobu.

Jde-li o souběh pozemních komunikací s různými hygienickými limity hluku, výsledný limit hluku se stanoví podle té komunikace, ze které je příspěvek hluku z dopravy na této komunikaci převažující



3.2 Vyhodnocení

3.2.1 Vyhodnocení vlivu projektovaného záměru – rok 2027

Vyhodnocení vlivu projektovaného záměru na stávající akusticky chráněné objekty:

Hluk 2 m před fasádou						
Param:		d = 2,00 m, v = 4,00 m				
Označení imisního bodu	Rok 2027 – STAV BEZ ZÁMĚRU		Rok 2027 – ST. DOPRAVA		Rozdíl	
	6 - 22 h	22 - 6 h	6 - 22 h	22 - 6 h	6 - 22 h	22 - 6 h
	L _{Aeq,16h} (dB)	L _{Aeq,8h} (dB)	L _{Aeq,16h} (dB)	L _{Aeq,8h} (dB)	L _{Aeq,16h} (dB)	L _{Aeq,8h} (dB)
1	51,8	45,8	51,9	45,8	0,1	0,0
2	56,1	49,4	56,2	49,4	0,1	0,0
3	58,5	53,1	58,5	53,1	0,0	0,0
4	56,7	50,9	56,8	50,9	0,1	0,0
5	55,0	51,2	55,2	51,2	0,2	0,0
6	63,1	55,6	63,1	55,6	0,0	0,0
7	62,0	54,8	62,0	54,8	0,0	0,0
8	62,4	55,0	62,4	55,0	0,0	0,0
9	60,7	52,9	60,7	52,9	0,0	0,0
10	62,0	54,7	62,0	54,7	0,0	0,0
11	55,8	48,9	55,8	48,9	0,0	0,0
12	51,6	47,6	51,7	47,6	0,1	0,0
13	53,8	48,0	53,8	48,0	0,0	0,0
14	62,2	54,8	62,2	54,8	0,0	0,0
15	48,8	46,5	48,8	46,5	0,0	0,0
16	60,2	53,8	60,3	53,8	0,1	0,0
17	63,6	56,0	63,6	56,0	0,0	0,0
18	63,0	55,5	63,0	55,5	0,0	0,0
19	59,0	52,2	59,0	52,2	0,0	0,0
20	56,5	49,3	56,5	49,3	0,0	0,0
21	61,1	53,1	61,1	53,1	0,0	0,0
22	58,8	51,2	58,8	51,2	0,0	0,0
23	54,2	47,4	54,2	47,4	0,0	0,0
24	55,0	48,6	55,0	48,6	0,0	0,0
25	55,1	47,7	55,1	47,7	0,0	0,0
26	54,9	47,6	54,9	47,6	0,0	0,0
27	54,3	47,5	54,3	47,5	0,0	0,0
28	66,9	58,4	66,9	58,4	0,0	0,0

Tabulka 12: Vyhodnocení vlivu záměru u vybraných objektů (rok 2027)

Na základě výše uvedeného rozdílu hladin hluku u posuzovaných akusticky chráněných objektů je zřejmé, že:

- v **modře vyznačených výpočtových bodech** dojde k nárůstu hladin hluku o 0,1 až 0,2 dB, i přes tento nárůst hladin hluku nedojde k překročení limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, v akusticky chráněných prostorech stanovených dle zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů

Z výše uvedeného je zřejmé, že řešeným záměrem dle projektu „Mercedes-Benz Truck Park v Chebu“ a s ním spjatým nárůstem automobilové dopravy (rok 2027) nedojde k nárůstu hladin hluku u již nevyhovujících stávajících akusticky chráněných objektů (ulice Pražská) dle požadavků nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, v akusticky chráněných prostorech stanovených dle zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

3.2.2 Vyhodnocení vlivu projektovaného záměru – rok 2029 (etapa 1)

Vyhodnocení vlivu projektovaného záměru na stávající akusticky chráněné objekty:

Hluk 2 m před fasádou						
Param:		d = 2,00 m, v = 4,00 m				
Označení imisiho bodu	Rok 2029 – STAV BEZ ZÁMĚRU		Rok 2029 – STAV SE ZÁMĚREM		Rozdíl	
	6 - 22 h	22 - 6 h	6 - 22 h	22 - 6 h	6 - 22 h	22 - 6 h
	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)
1	51,8	46,0	52,0	46,1	0,2	0,1
2	56,1	49,6	56,3	50,1	0,2	0,5
3	58,5	53,3	58,8	53,8	0,3	0,5
4	56,7	51,0	57,2	52,9	0,5	1,9
5	55,0	51,3	55,3	51,8	0,3	0,5
6	63,3	55,8	63,4	56,6	0,1	0,8
7	62,1	55,0	62,3	55,8	0,2	0,8
8	62,5	55,2	62,6	56,0	0,1	0,8
9	60,7	53,0	60,8	53,3	0,1	0,3
10	62,0	54,7	62,0	54,7	0,0	0,0
11	55,9	49,1	56,1	50,1	0,2	1,0
12	51,7	47,7	52,3	48,6	0,6	0,9
13	53,9	48,1	54,0	48,6	0,1	0,5
14	62,2	54,9	62,2	54,9	0,0	0,0
15	48,8	46,6	49,1	46,7	0,3	0,1
16	60,4	54,0	60,5	54,6	0,1	0,6
17	63,6	56,2	63,8	57,1	0,2	0,9
18	63,1	55,7	63,2	56,6	0,1	0,9
19	59,1	52,4	59,2	53,1	0,1	0,7
20	56,6	49,5	56,7	50,4	0,1	0,9
21	61,2	53,3	61,3	54,3	0,1	1,0
22	58,8	51,4	58,9	52,4	0,1	1,0
23	54,3	47,5	54,4	48,3	0,1	0,8
24	55,1	48,8	55,2	49,6	0,1	0,8
25	55,2	47,9	55,3	49,0	0,1	1,1
26	54,9	47,8	55,1	48,8	0,2	1,0
27	54,4	47,7	54,5	48,6	0,1	0,9
28	67,0	58,7	67,2	60,0	0,2	1,3

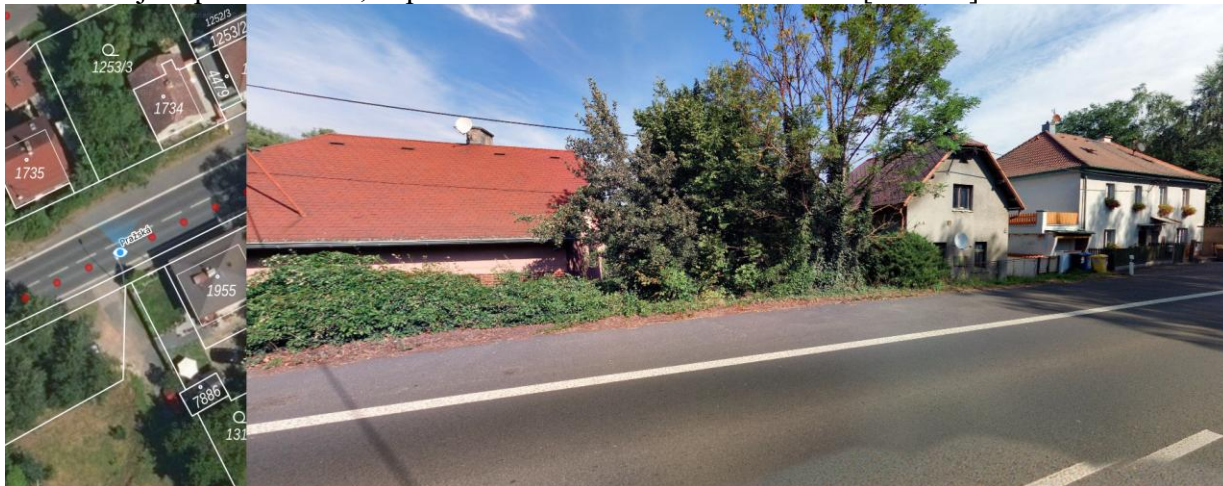
Tabulka 13: Vyhodnocení vlivu záměru u vybraných objektů (rok 2029 – etapa 1)

Na základě výše uvedeného rozdílu hladin hluku u posuzovaných akusticky chráněných objektů je zřejmé, že:

- v **modře** vyznačených výpočtových bodech dojde k nárůstu hladin hluku o 0,1 až 1,9 dB, i přes tento nárůst hladin hluku nedojde k překročení limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, v akusticky chráněných prostorech stanovených dle zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů
- v **červeně** vyznačeném výpočtovém bodě dojde k nárůstu hladin hluku o 1,3 dB, jde o nárůst hladin hluku u objektů, kde jsou limity hluku překročeny již ve stavu bez projektovaného záměru dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, v akusticky chráněných prostorech stanovených dle zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů (limit hluku z automobilové dopravy po komunikaci umístěné a povolené před 1. lednem 2001. $L_{Aeq,16h}$ = 68 dB v době denní a $L_{Aeq,8h}$ = 58 dB v době noční).

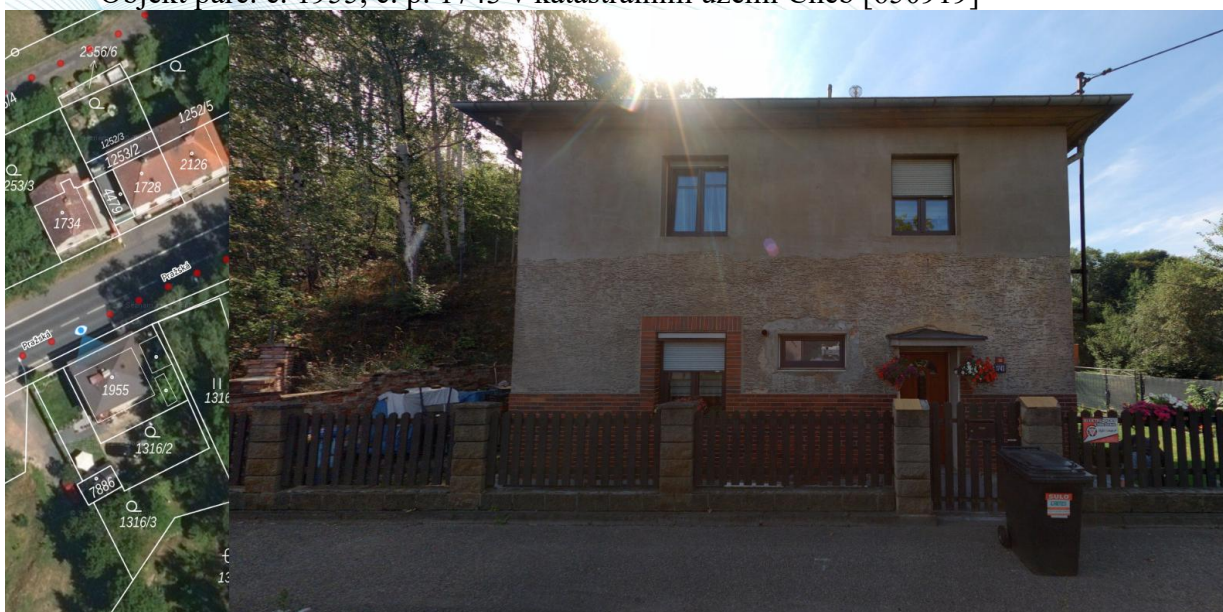
Nevyhovující nadlimitní objekty:

- Objekt parc. č. 2126, č. p. 1752 v katastrálním území Cheb [650919]
- Objekt parc. č. 1728, č. p. 1723 v katastrálním území Cheb [650919]
- Objekt parc. č. 1734, č. p. 1728 v katastrálním území Cheb [650919]
- Objekt parc. č. 1735, č. p. 1730 v katastrálním území Cheb [650919]



Obrázek 39: Pohled na nejkritičtější zasažené objekty – parc. č. 1735, 1734, 1728 a 2126

- Objekt parc. č. 1955, č. p. 1743 v katastrálním území Cheb [650919]



Obrázek 40: Pohled na nejkritičtější zasažený objekt – parc. č. 1955

Z výše uvedeného je zřejmé, že řešeným záměrem dle projektu „Mercedes-Benz Truck Park v Chebu“ a s ním spjatým nárůstem automobilové dopravy (rok 2029 – etapa 1) dojde k dalšímu nárůstu hladin hluku u již nevyhovujících stávajících akusticky chráněných objektů (ulice Pražská) dle požadavků nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, v akusticky chráněných prostorech stanovených dle zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

U výše uvedených nevyhovujících objektů se budou muset řešit jednotlivá individuální akustická opatření (protihlukové stěny, snížení rychlosti, změna povrchu, větrací šterbiny apod.).

3.2.3 Vyhodnocení vlivu projektovaného záměru – rok 2035 (etapa 1+2)

Vyhodnocení vlivu projektovaného záměru na stávající akusticky chráněné objekty:

Hluk 2 m před fasádou						
Param:		d = 2,00 m, v = 4,00 m				
Označení imisního bodu	Rok 2035 – STAV BEZ ZÁMĚRU		Rok 2035 – BEZ PŘEKLADIŠTĚ		Rozdíl	
	6 - 22 h	22 - 6 h	6 - 22 h	22 - 6 h	6 - 22 h	22 - 6 h
	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)
1	51,9	46,1	52,0	46,4	0,1	0,3
2	56,2	49,7	56,4	50,4	0,2	0,7
3	58,5	53,4	59,0	54,2	0,5	0,8
4	56,7	51,1	57,7	53,5	1,0	2,4
5	55,1	51,4	55,5	52,2	0,4	0,8
6	63,3	55,9	63,5	57,1	0,2	1,2
7	62,2	55,1	62,4	56,3	0,2	1,2
8	62,5	55,2	62,7	56,4	0,2	1,2
9	60,8	53,0	60,9	53,6	0,1	0,6
10	62,0	54,7	62,0	54,8	0,0	0,1
11	55,8	49,0	56,1	50,6	0,3	1,6
12	51,8	47,8	52,7	49,2	0,9	1,4
13	53,9	48,2	54,2	49,0	0,3	0,8
14	62,2	54,9	62,2	54,9	0,0	0,0
15	48,9	46,8	49,3	47,0	0,4	0,2
16	60,4	54,0	60,7	55,1	0,3	1,1
17	63,7	56,2	63,9	57,6	0,2	1,4
18	63,2	55,7	63,4	57,1	0,2	1,4
19	59,2	52,4	59,4	53,6	0,2	1,2
20	56,6	49,5	56,8	50,9	0,2	1,4
21	61,2	53,3	61,4	54,9	0,2	1,6
22	58,9	51,4	59,1	52,9	0,2	1,5
23	54,3	47,6	54,5	48,8	0,2	1,2
24	55,1	48,9	55,3	50,0	0,2	1,1
25	55,3	48,0	55,5	49,5	0,2	1,5
26	55,0	47,8	55,2	49,3	0,2	1,5
27	54,4	47,7	54,6	49,1	0,2	1,4
28	66,9	58,6	67,1	60,6	0,2	2,0

Tabulka 14: Vyhodnocení vlivu záměru u vybraných objektů (rok 2035 – etapa 1+2) – bez překladiště

Na základě výše uvedeného rozdílu hladin hluku u posuzovaných akusticky chráněných objektů je zřejmé, že:

- v **modře** vyznačených výpočtových bodech dojde k nárůstu hladin hluku o 0,1 až 2,4 dB, i přes tento nárůst hladin hluku nedojde k překročení limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, v akusticky chráněných prostorech stanovených dle zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů
- v **červeně** vyznačeném výpočtovém bodě dojde k nárůstu hladin hluku o 2,0 dB, jde o nárůst hladin hluku u objektů, kde jsou limity hluku překročeny již ve stavu bez projektovaného záměru dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, v akusticky chráněných prostorech stanovených dle zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů (limit hluku z automobilové dopravy po komunikaci umístěné a povolené před 1. lednem 2001. $L_{Aeq,16h}$ = 68 dB v době denní a $L_{Aeq,8h}$ = 58 dB v době noční).

Hluk 2 m před fasádou						
Param:	d = 2,00 m, v = 4,00 m					
Označení imisiho bodu	Rok 20235 – STAV BEZ ZÁMĚRU		Rok 2035 – VČ. PŘEKLADIŠTĚ		Rozdíl	
	6 - 22 h	22 - 6 h	6 - 22 h	22 - 6 h	6 - 22 h	22 - 6 h
	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)
1	51,9	46,1	52	46,4	0,1	0,3
2	56,2	49,7	56,4	50,4	0,2	0,7
3	58,5	53,4	58,9	54,2	0,4	0,8
4	56,7	51,1	57,8	53,5	1,1	2,4
5	55,1	51,4	55,5	52,2	0,4	0,8
6	63,3	55,9	63,9	57,1	0,6	1,2
7	62,2	55,1	62,8	56,3	0,6	1,2
8	62,5	55,2	63,0	56,4	0,5	1,2
9	60,8	53,0	61,2	53,6	0,4	0,6
10	62,0	54,7	62,0	54,8	0,0	0,1
11	55,8	49,0	56,1	50,6	0,3	1,6
12	51,8	47,8	52,7	49,2	0,9	1,4
13	53,9	48,2	54,5	49,0	0,6	0,8
14	62,2	54,9	62,2	54,9	0,0	0,0
15	48,9	46,8	49,3	47,0	0,4	0,2
16	60,4	54,0	61,0	55,1	0,6	1,1
17	63,7	56,2	64,2	57,6	0,5	1,4
18	63,2	55,7	63,7	57,1	0,5	1,4
19	59,2	52,4	59,7	53,6	0,5	1,2
20	56,6	49,5	57,1	50,9	0,5	1,4
21	61,2	53,3	61,7	54,9	0,5	1,6
22	58,9	51,4	59,4	52,9	0,5	1,5
23	54,3	47,6	54,8	48,8	0,5	1,2
24	55,1	48,9	55,6	50,0	0,5	1,1
25	55,3	48,0	55,7	49,5	0,4	1,5
26	55,0	47,8	55,4	49,3	0,4	1,5
27	54,4	47,7	54,9	49,1	0,5	1,4
28	66,9	58,6	67,1	60,6	0,2	2,0

Tabulka 15: Vyhodnocení vlivu záměru u vybraných objektů (rok 2035 – etapa 1+2) – včetně překladiště

Na základě výše uvedeného rozdílu hladin hluku u posuzovaných akusticky chráněných objektů je zřejmé, že:

- v **modře** vyznačených výpočtových bodech dojde k nárůstu hladin hluku o 0,1 až 2,4 dB, i přes tento nárůst hladin hluku nedojde k překročení limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, v akusticky chráněných prostorech stanovených dle zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů
- v **červeně** vyznačeném výpočtovém bodě dojde k nárůstu hladin hluku o 2,0 dB, jde o nárůst hladin hluku u objektů, kde jsou limity hluku překročeny již ve stavu bez projektovaného záměru dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, v akusticky chráněných prostorech stanovených dle zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů (limit hluku z automobilové dopravy po komunikaci umístěné a povolené před 1. lednem 2001. $L_{Aeq,16h} = 68$ dB v době denní a $L_{Aeq,8h} = 58$ dB v době noční).

Nevyhovující nadlimitní objekty:

- Objekt parc. č. 2126, č. p. 1752 v katastrálním území Cheb [650919]
- Objekt parc. č. 1728, č. p. 1723 v katastrálním území Cheb [650919]
- Objekt parc. č. 1734, č. p. 1728 v katastrálním území Cheb [650919]
- Objekt parc. č. 1735, č. p. 1730 v katastrálním území Cheb [650919]



Obrázek 41: Pohled na nejkritičtější zasažené objekty – parc. č. 1735, 1734, 1728 a 2126

- Objekt parc. č. 1955, č. p. 1743 v katastrálním území Cheb [650919]



Obrázek 42: Pohled na nejkritičtější zasažený objekt – parc. č. 1955

Z výše uvedeného je zřejmé, že řešeným záměrem dle projektu „Mercedes-Benz Truck Park v Chebu“ a s ním spjatým nárůstem automobilové dopravy (rok 2035 – etapa 1+2) dojde k dalšímu nárůstu hladin hluku u již nevyhovujících stávajících akusticky chráněných objektů (ulice Pražská) dle požadavků nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, v akusticky chráněných prostorech stanovených dle zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

U výše uvedených nevyhovujících objektů se budou muset řešit jednotlivá individuální akustická opatření (protihlukové stěny, snížení rychlosti, změna povrchu, větrací štěrby apod.).

Lze nicméně konstatovat, že variantní řešení dopravy s/bez železničního přecladiště se z hlediska hlukové zátěže výrazně neprojeví.

3.2.4 Protihlukové opatření

U nevyhovujících akusticky chráněných objektů byl proveden výpočet pro akustické opatření – snížení rychlosti na 50 km/h (stávající povolená rychlost 70 km/h).

Hluk 2 m před fasádou						
Param:		d = 2,00 m, v = 4,00 m				
Označení imisiního bodu	Rok 2029 – STAV SE ZÁMĚREM		Rok 2029 – STAV SE ZÁMĚREM		Rozdíl	
	BEZ OPATŘENÍ		RYCHLOST 50 km/h			
	6 - 22 h	22 - 6 h	6 - 22 h	22 - 6 h	6 - 22 h	22 - 6 h
	L _{Aeq,16h} (dB)	L _{Aeq,8h} (dB)	L _{Aeq,16h} (dB)	L _{Aeq,8h} (dB)	L _{Aeq,16h} (dB)	L _{Aeq,8h} (dB)
28	67,2	60,0	64,4	57,3	-2,8	-2,7

Tabulka 16: Vyhodnocení vlivu záměru u vybraných objektů (rok 2029 – etapa 1) – protihlukové opatření

Hluk 2 m před fasádou						
Param:		d = 2,00 m, v = 4,00 m				
Označení imisiního bodu	Rok 2035 – STAV SE ZÁMĚREM		Rok 2035 – STAV SE ZÁMĚREM		Rozdíl	
	BEZ OPATŘENÍ		RYCHLOST 50 km/h			
	6 - 22 h	22 - 6 h	6 - 22 h	22 - 6 h	6 - 22 h	22 - 6 h
	L _{Aeq,16h} (dB)	L _{Aeq,8h} (dB)	L _{Aeq,16h} (dB)	L _{Aeq,8h} (dB)	L _{Aeq,16h} (dB)	L _{Aeq,8h} (dB)
28	67,1	60,6	64,3	57,8	-2,8	-2,8

Tabulka 17: Vyhodnocení vlivu záměru u vybraných objektů (rok 2035 – etapa 1+2) – protihlukové opatření

Z výše uvedeného je zřejmé, že po realizaci protihlukového opatření – snížení rychlosti na 50 km/h dojde k poklesu hladin hluku z automobilové dopravy o 2,7 až 2,8 dB.

Po realizaci řešeného záměru dle projektu „Mercedes-Benz Truck Park v Chebu“ a s ním spjatým nárůstem automobilové dopravy včetně výše uvedených akustických opatření (snížení rychlosti) nebude docházet k překročení limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, v akusticky chráněných prostorech stanovených dle zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Pozn.:

- V případě nemožnosti realizace snížení rychlosti jsou další možná opatření – protihlukové stěny, změna povrchu, větrací štěrby apod.
- Vstupní data pro výpočet hluku z automobilové dopravy po řešených komunikacích jsou intenzity automobilové dopravy převzaty z dopravně inženýrských podkladů Mercedes-Benz Truck park v Chebu (European Transportation Consultancy, s.r.o. – duben 2026).